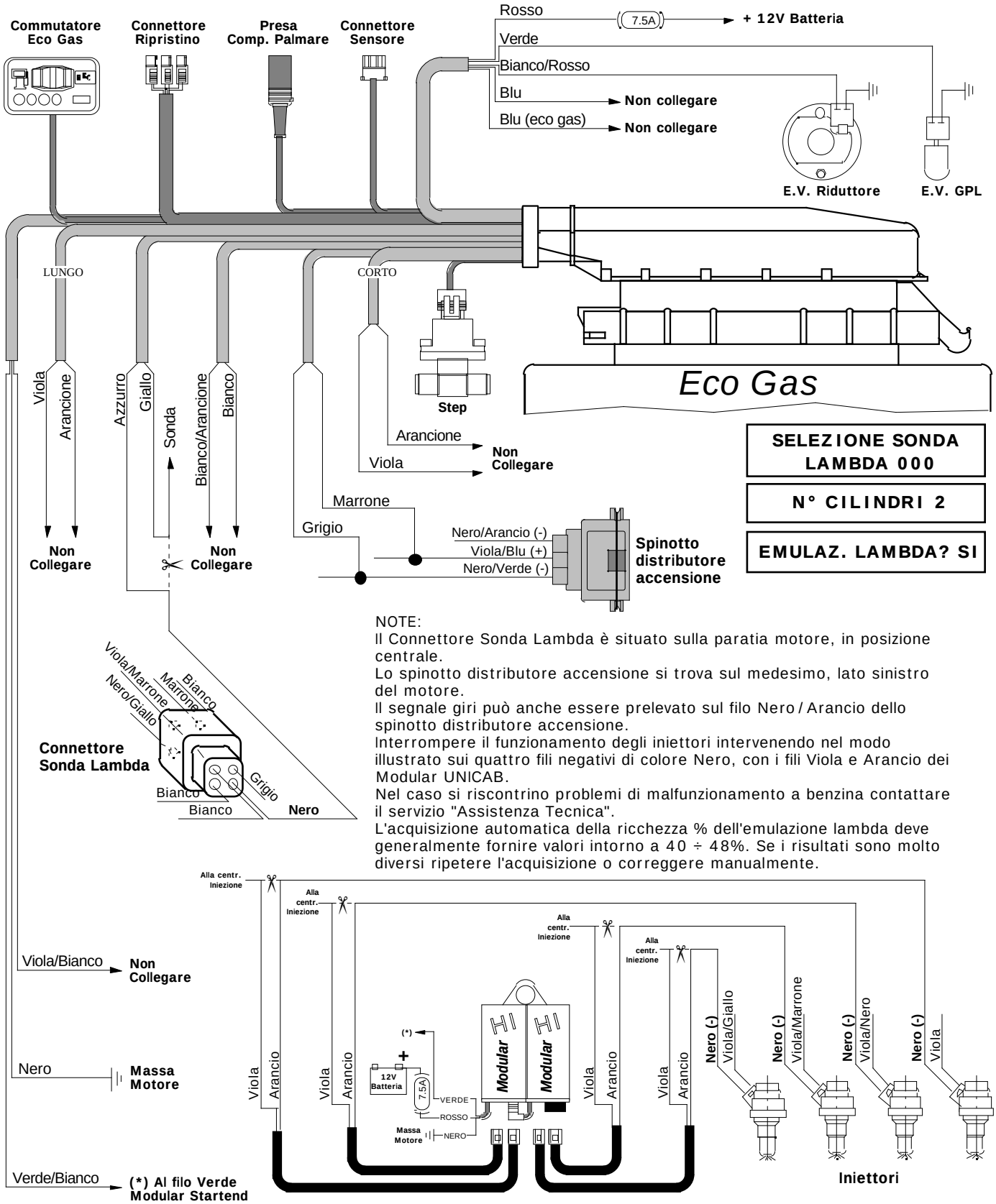
FORD PUMA 1.7i 16V

- Anno: dal 1997 • kW: 92 • Motore: ZETEC - S
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica

› Miscelatore GPL: 12MX88080001 › Miscelatore Metano: 12MM88080001
› Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 Confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

Data:	27.01.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//././/.
Disegn.:	F.M.
Visto:	

BRC GAS EQUIPMENT
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546



NOTE:
Il Connettore Sonda Lambda è situato sulla paratia motore, in posizione centrale.
Lo spinotto distributore accensione si trova sul medesimo, lato sinistro del motore.
Il segnale giri può anche essere prelevato sul filo Nero / Arancio dello spinotto distributore accensione.
Interrompere il funzionamento degli iniettori intervenendo nel modo illustrato sui quattro fili negativi di colore Nero, con i fili Viola e Arancio dei Modular UNICAB.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.