

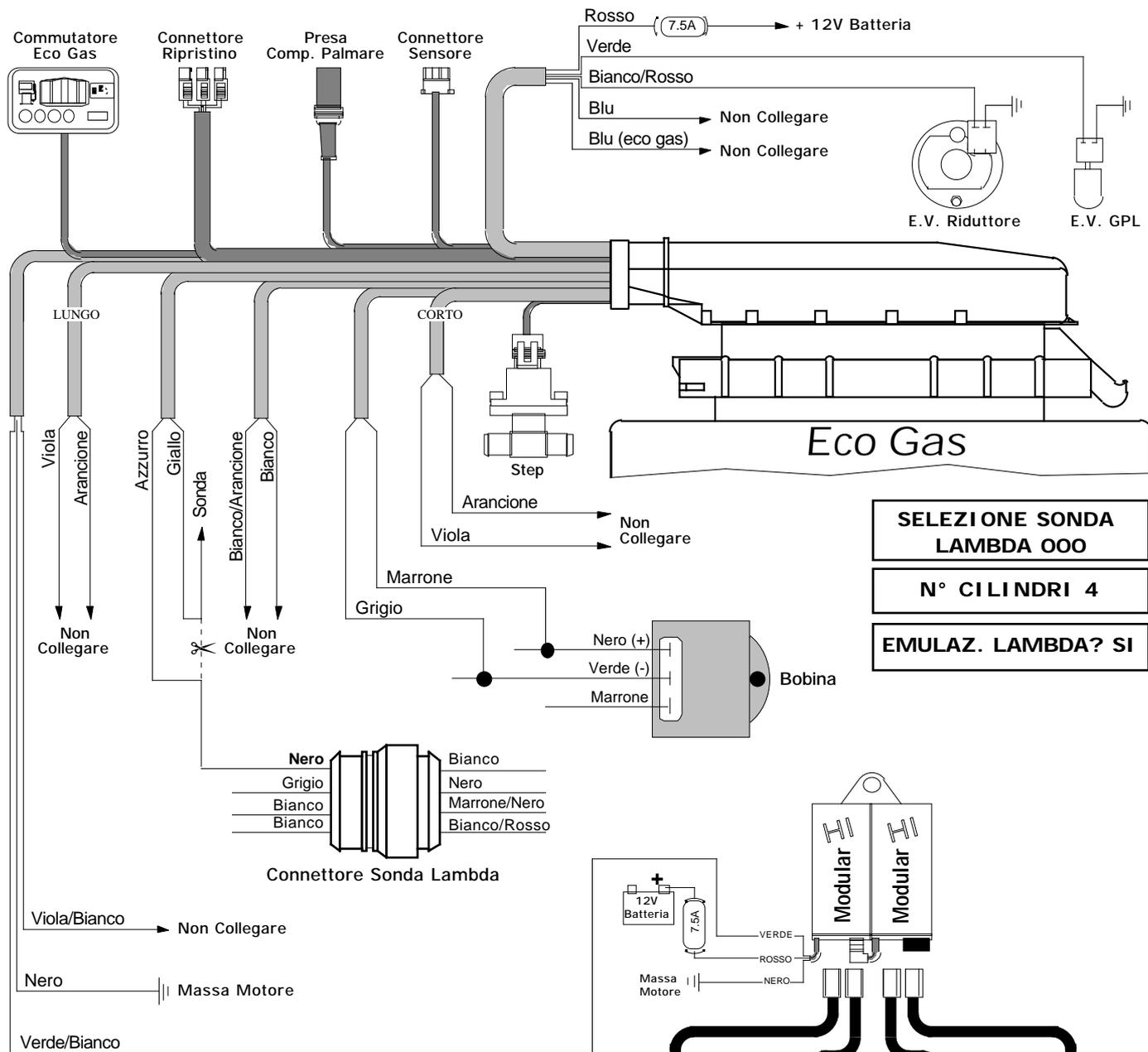


Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## VOLKSWAGEN POLO 1.4i - POLO 1.6i

- Anno: da 8/95 • kW: 1.4i = 44 - 1.6i = 55 • Sigla motore: 1.4i = AEX/APQ - 1.6i = AEE
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic - 1AV
- Accensione: elettronica
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532 › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- › Miscelatore GPL: 12MX00030005 › Miscelatore Metano: 12MM00030005
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- › N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

Data:	29.06.98
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	21.01.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**SELEZIONE SONDA LAMBDA 000**  
**N° CILINDRI 4**  
**EMULAZ. LAMBDA? SI**

### NOTE:

La bobina d'accensione si trova sulla paratia motore.  
Il connettore sonda lambda è situato a monte della sonda stessa.  
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.