



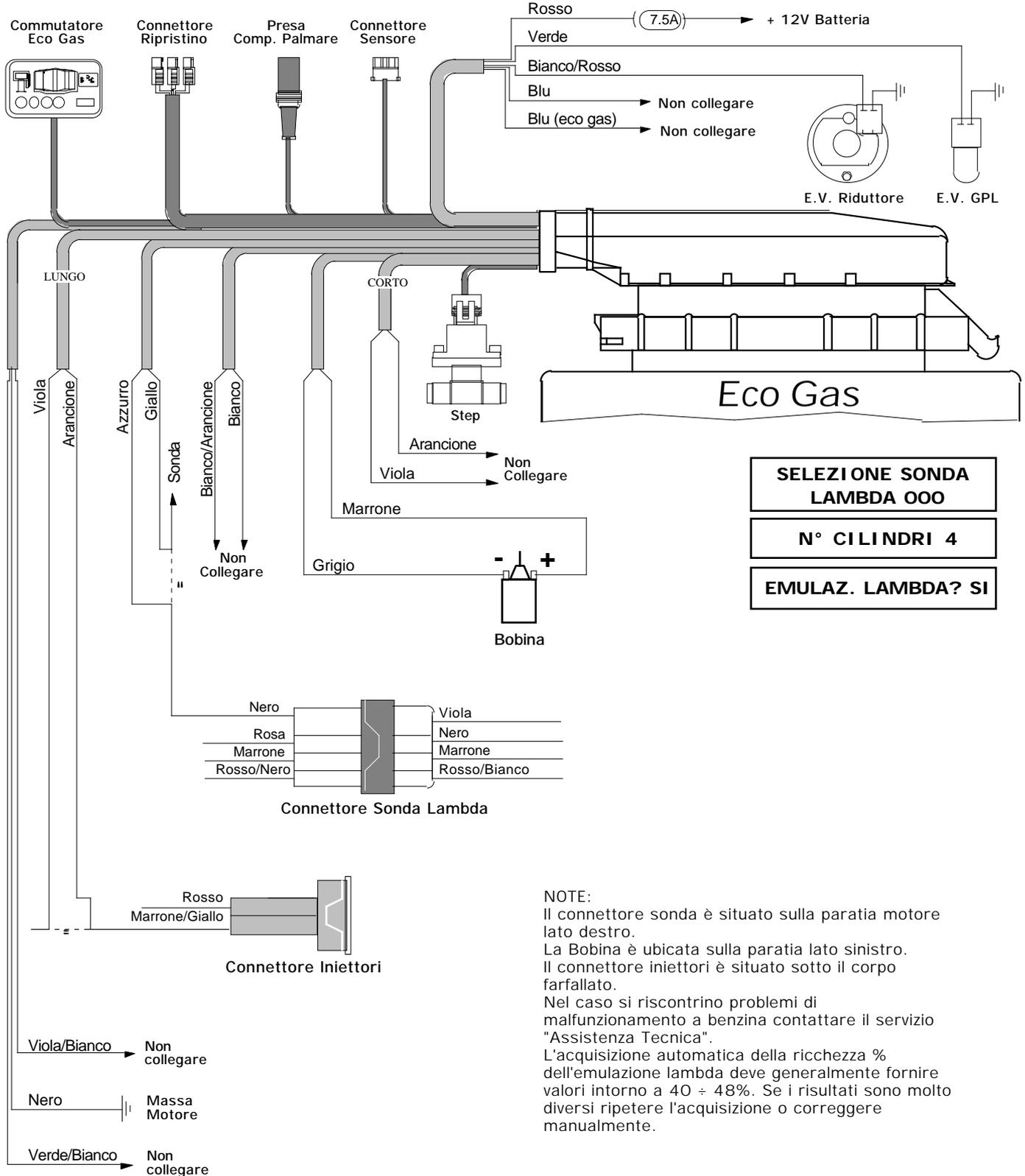
Assistenza  
Tecnica  
0172/4868400

www.brc.it  
support@brc.it

**VOLKSWAGEN PASSAT - GOLF - CORRADO G60 1.8i GT**

- Anno: dal 1989 • Sigla Motore: PG • KW: 118
- Iniezione: elettronica multipoint Digifant
- Accensione: elettronica
- › Miscelatore GPL: 12MX00030006
- › Miscelatore Metano: 12MM00030006
- › Complessivo Eco Gas Turbo cod. 06LB0001533
- › Commutatore ad incasso: 06LB0001999

|                  |          |
|------------------|----------|
| Data:            | 14.06.99 |
| Schema N°:       | 3        |
| Annula Sch. del: | 20.02.97 |
| Disegn.:         | P.M.     |
| Visto:           |          |



**SELEZIONE SONDA LAMBDA 000**

**N° CILINDRI 4**

**EMULAZ. LAMBDA? SI**

**NOTE:**  
 Il connettore sonda è situato sulla paratia motore lato destro.  
 La Bobina è ubicata sulla paratia lato sinistro.  
 Il connettore iniettori è situato sotto il corpo farfallato.  
 Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.