

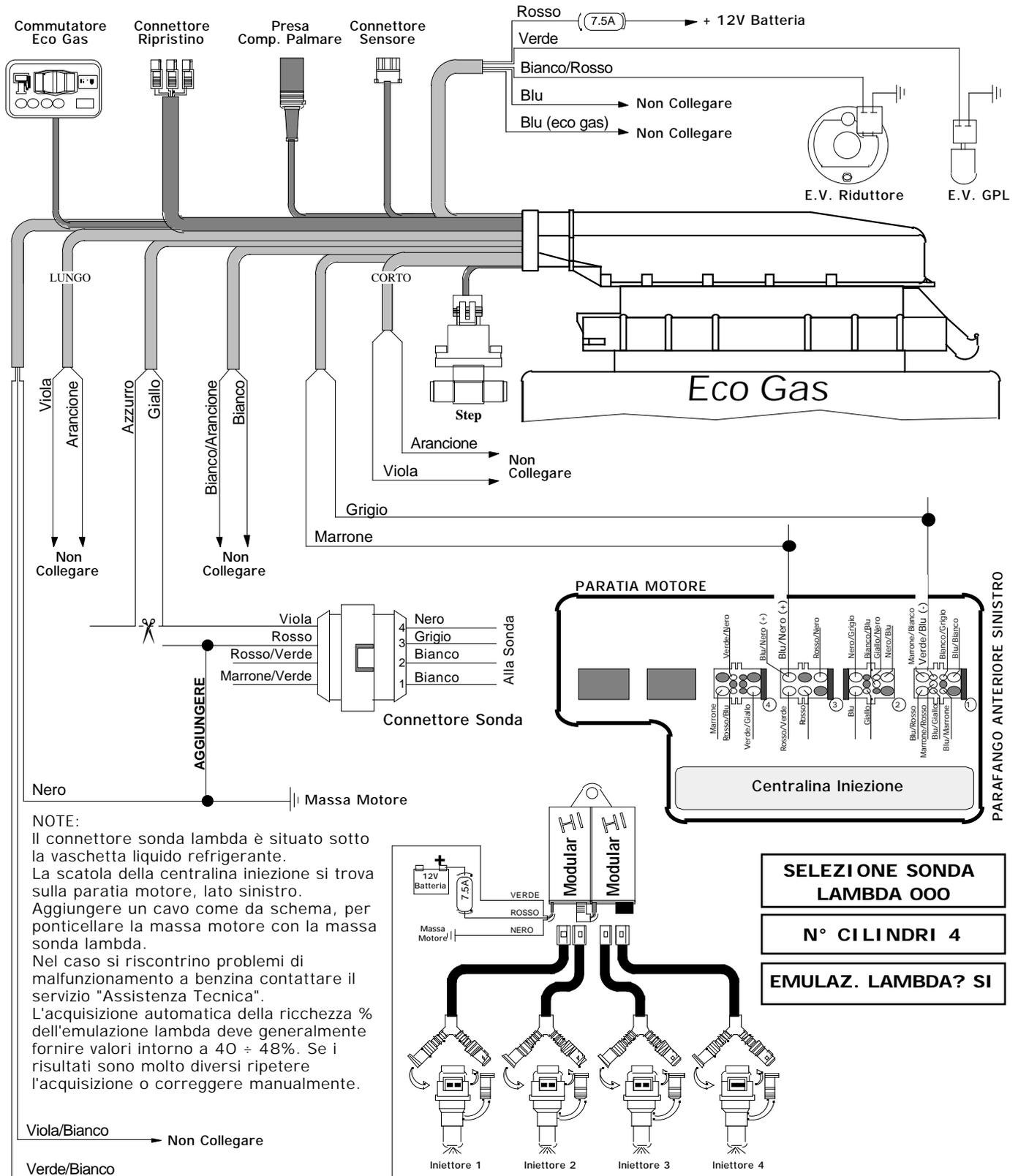


Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

# VOLKSWAGEN PASSAT 1.8 i 20V TURBO

- Anno: 1996 • kW: 110 • Sigla motore: AEB
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic
- Accensione: elettronica
- Miscelatore GPL: 12MX00190004 > Miscelatore Metano: 12MM00190004
- Completivo Eco Gas cod. 06LB00001532 > Commutatore ad incasso: 06LB00002051
- N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- N° 2 confez. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 2 confez. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

Data:	22.05.98
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	19.05.97
Disegn.:	L.B.
Visto:	



### NOTE:

Il connettore sonda lambda è situato sotto la vaschetta liquido refrigerante. La scatola della centralina iniezione si trova sulla paratia motore, lato sinistro. Aggiungere un cavo come da schema, per ponticellare la massa motore con la massa sonda lambda. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.