

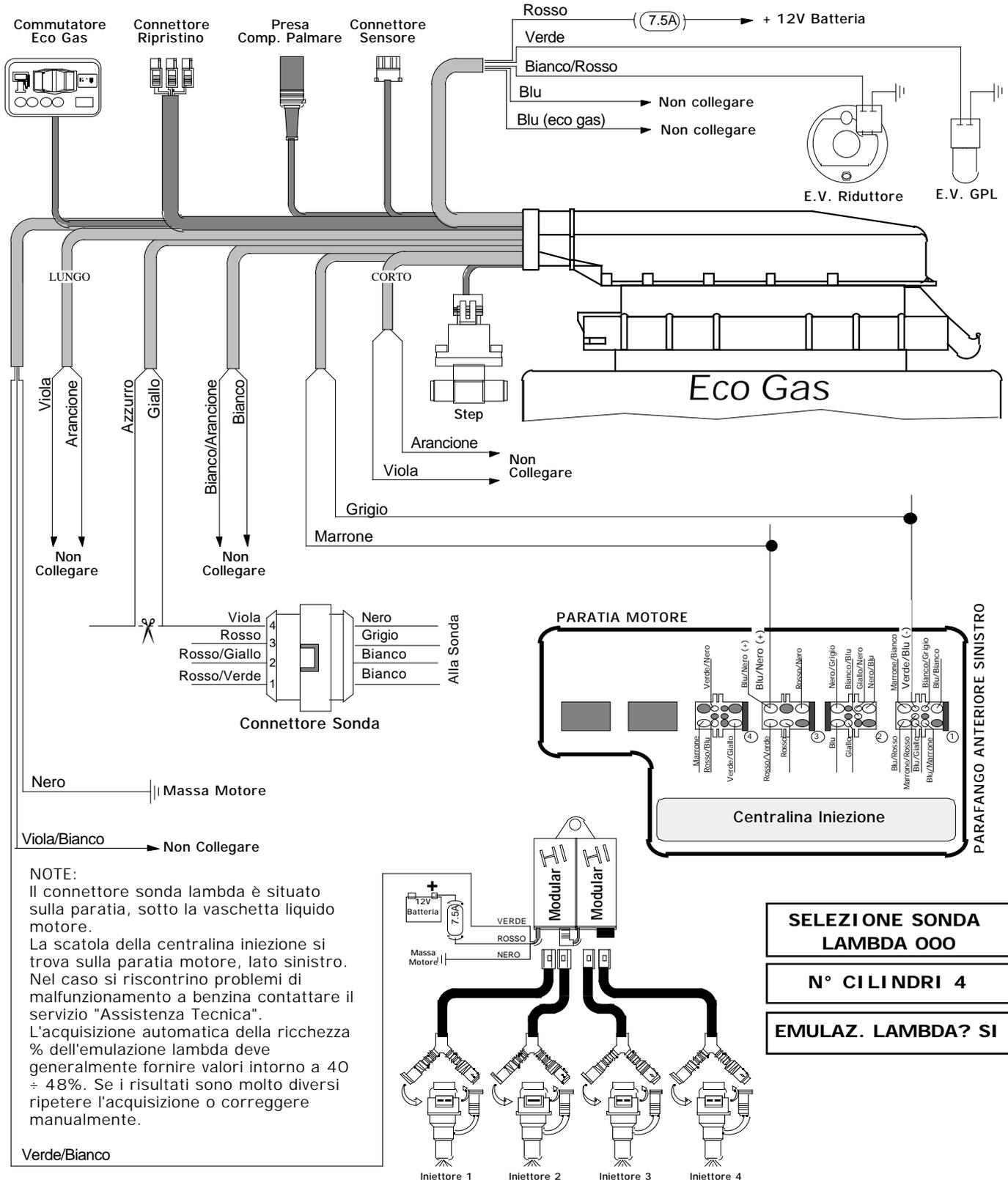


Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

VOLKSWAGEN PASSAT 1.6i

- Anno: dal 1996 • kW: 74 • Sigla motore: AHL
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens • Accensione: elettronica
- › Miscelatore GPL: 12MX88190002 › Miscelatore Metano: 12MM88190002
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00003001
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002051
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 2 confez. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
- › N° 2 confez. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

Data:	22.05.98
Schema N°:	3
Annula Sch. del:	6.6.97
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

Il connettore sonda lambda è situato sulla paratia, sotto la vaschetta liquido motore. La scatola della centralina iniezione si trova sulla paratia motore, lato sinistro. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Verde/Bianco

**SELEZIONE SONDA
LAMBDA 000**

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.