

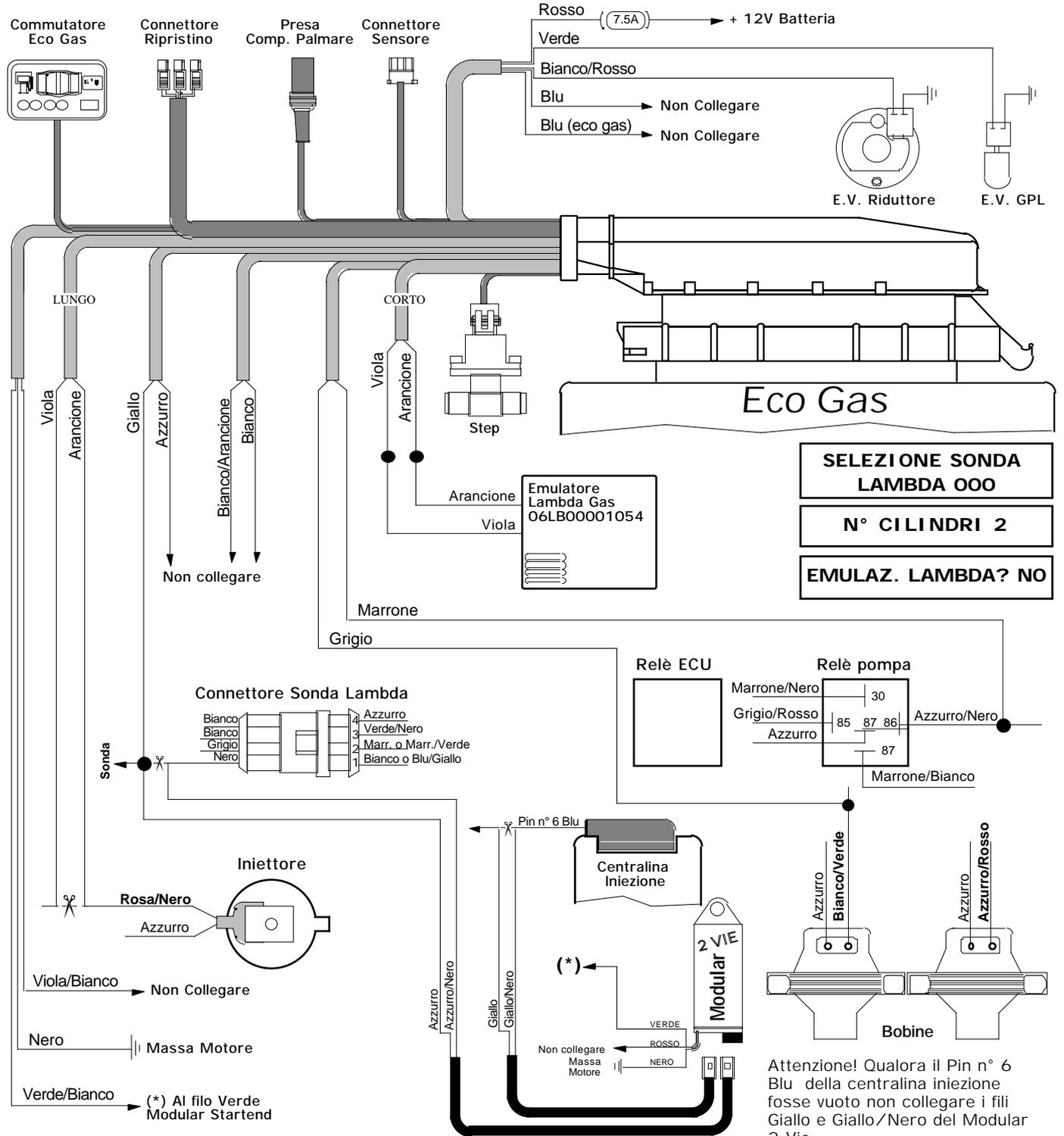


FIAT PANDA 900 i.e. - 1000 i.e. - 1100 i.e. - 4x4 i.e.

Data:	10.06.98
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	26.06.97
Disegn.:	L.B.
Visto:	

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- Anno: gamma '94 • kW: 900 = 29 - 1000 = 33 - 1100/4x4 = 37
- Sigle motori: 900 = 117 OA.1.046 - 1000 = 141 C.2.000 - 1100 = 176 B.2.000
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW 16F • Accensione: statica
- > Complessivo: Eco Gas cod. 06LB00001532
- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > Miscelatore GPL: 12MX00110004 > Miscelatore Metano: 12MM00110004
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto il vano portaoggetti. Le bobine sono situate verticalmente, alla sinistra del corpo iniettore. Il relè pompa si trova nella parte destra del vano motore. Il connettore sonda è situato sul parafrangente anteriore destro. Per accedere all'iniettore è necessario sollevare la cuffia del corpo iniettore, svitando i dadi di fissaggio. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.