

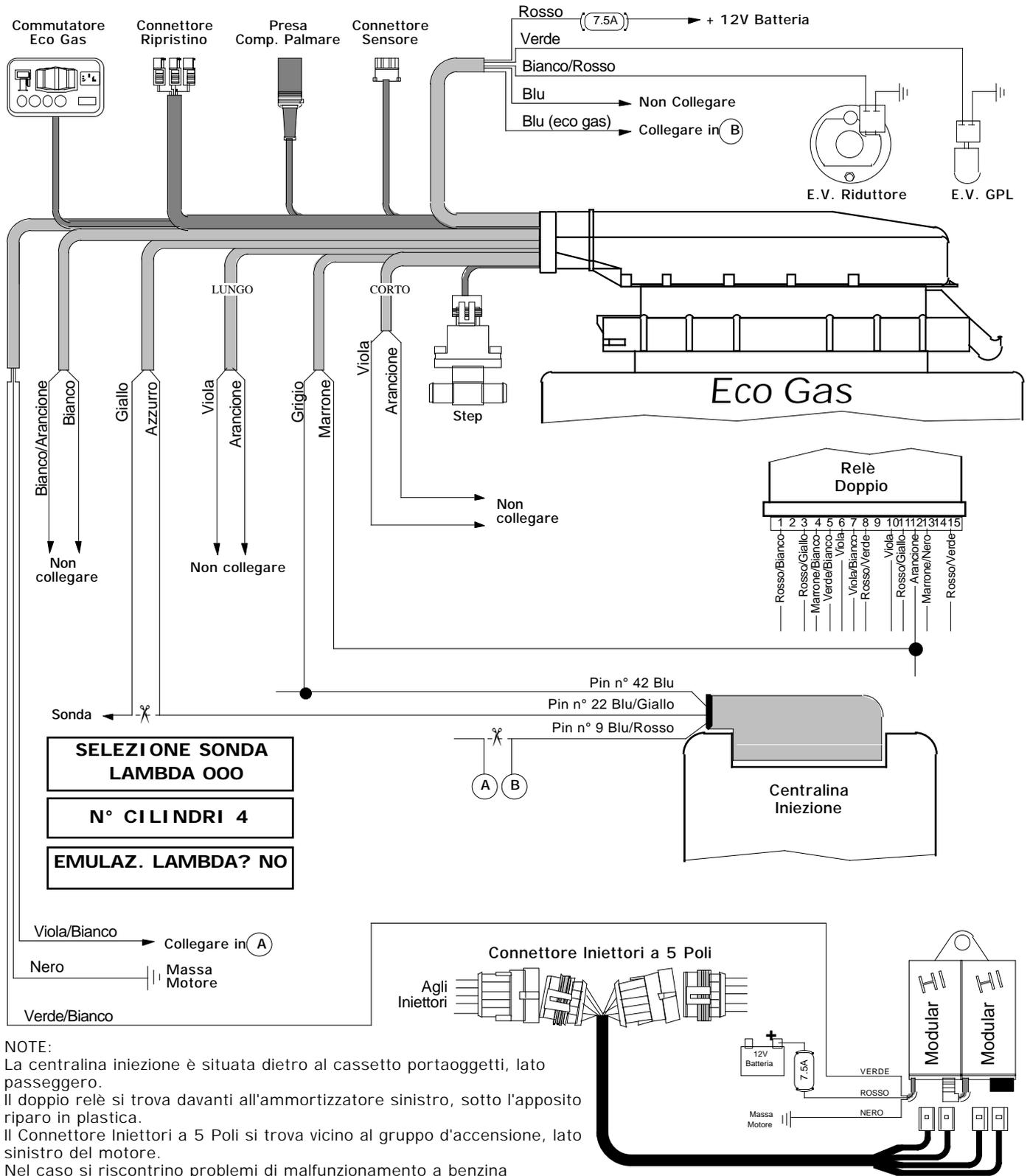


FIAT PALIO 100 16V WEEKEND

Data:	4.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	L.B.
Visto:	

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- Anno: 1997 • kW: 74
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica
- > Miscelatore GPL: 12MX00010022 > Miscelatore Metano: 12MM00010022
- > Complesso Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > N° 1 MODULAR STRATEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030



SELEZIONE SONDA LAMBDA OOO

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? NO

NOTE:
 La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, lato passeggero.
 Il doppio relè si trova davanti all'ammortizzatore sinistro, sotto l'apposito riparo in plastica.
 Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova vicino al gruppo d'accensione, lato sinistro del motore.
 Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.