



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

FORD MONDEO 2.5i V6 24V

- Anno: 1998 • kW: 125 • Motore: Duratec-VE
- Iniezione: elettronica multipoint EEC V • Accensione: elettronica
- › Miscelatore GPL: 12MX01990048 › Miscelatore Metano: 12MM01990048
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002401
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 3 confez. MODULAR UNICAB 06LB50030011
- › Adattatore auto 2 segnali sonda cod. 06LB00001070

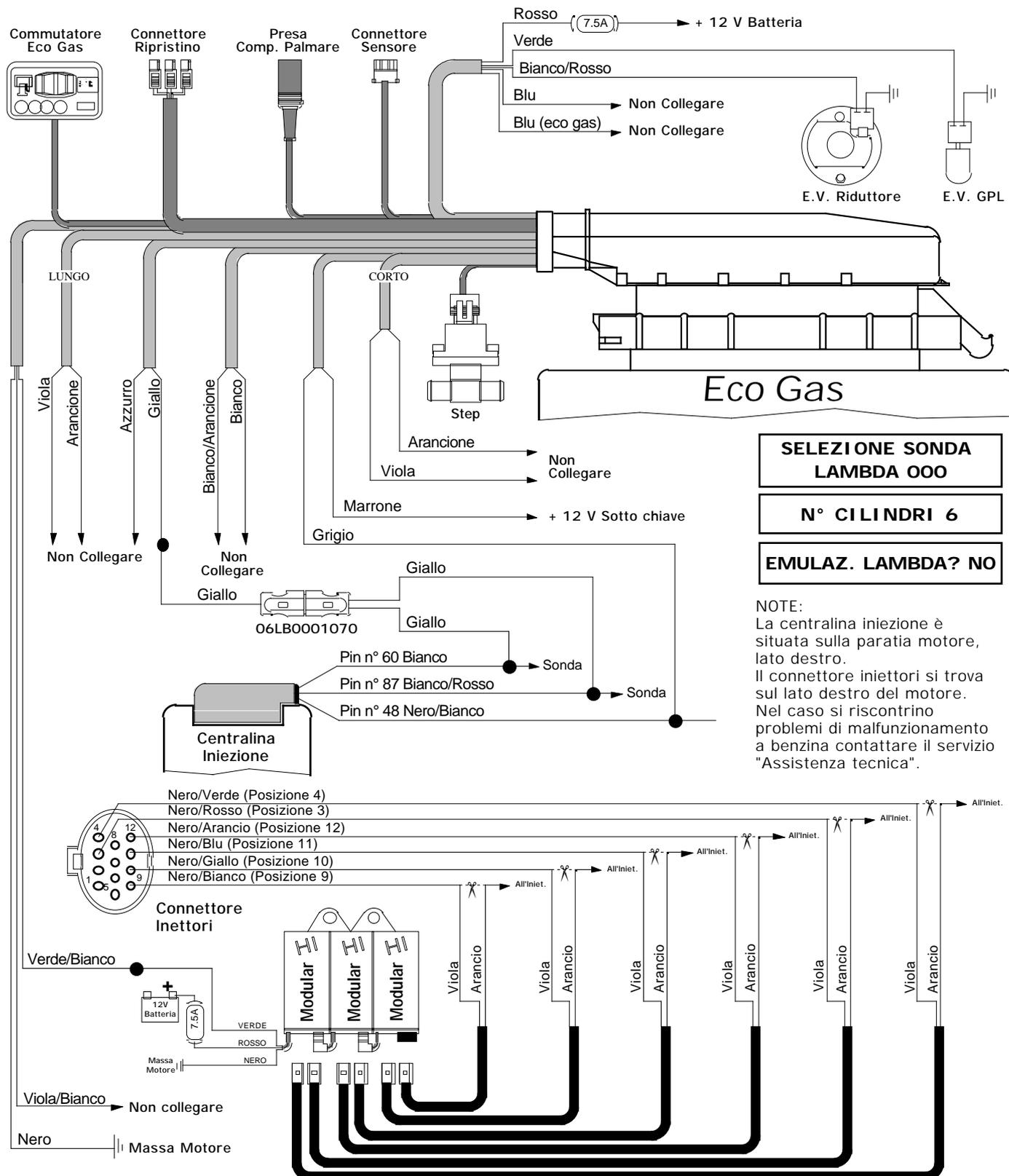
Data: 30.12.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: F.M.

Visto:



SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 6

EMULAZ. LAMBDA? NO

NOTE:
La centralina iniezione è situata sulla paratia motore, lato destro.
Il connettore iniettori si trova sul lato destro del motore.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza tecnica".

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.