

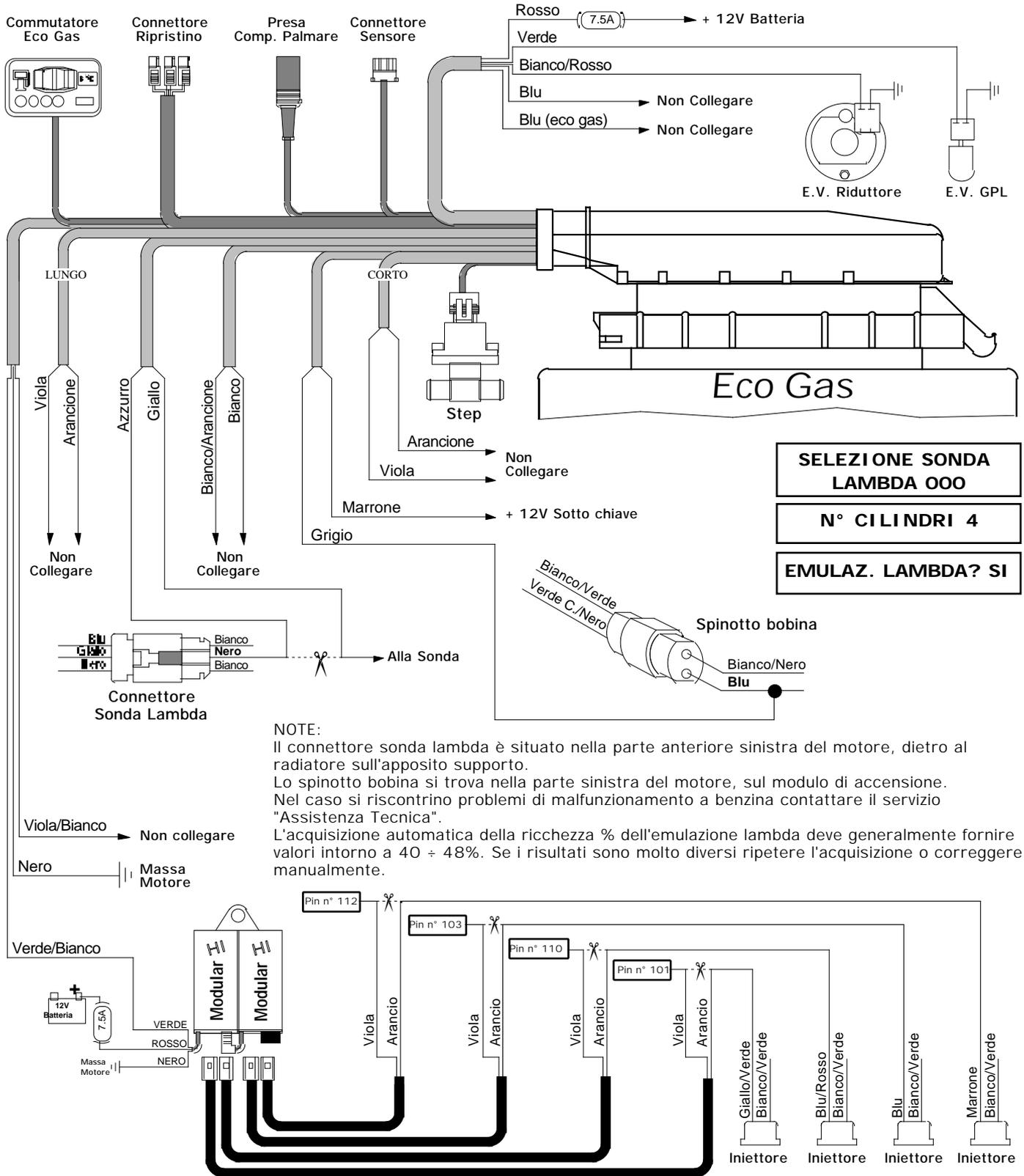


Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

NISSAN MICRA 1.0i 16V - MICRA 1.3i 16V

- Anno: dal 1998 • kW: 1.0i 16V = 40 - 1.3i 16V = 55
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- Miscelatore GPL: 12MX00180004 > Miscelatore Metano: 12MM00180004
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

Data:	03.09.98
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



SELEZIONE SONDA LAMBDA 000
N° CILINDRI 4
EMULAZ. LAMBDA? SI

NOTE:

Il connettore sonda lambda è situato nella parte anteriore sinistra del motore, dietro al radiatore sull'apposito supporto.
Lo spinnotto bobina si trova nella parte sinistra del motore, sul modulo di accensione.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.