



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

LANCIA DEDRA 2.0 i.e. TURBO

- Anno: dal 1990 • kW 119
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica
- Miscelatore GPL: **(*VEDI NOTE)** > Miscelatore Metano: **(*VEDI NOTE)**
- Completivo Eco Gas Turbo: 06LB00001533 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- N° 2 Modular HI cod. 06LB00003001
- N° 2 confez. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
- N° 2 confez. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

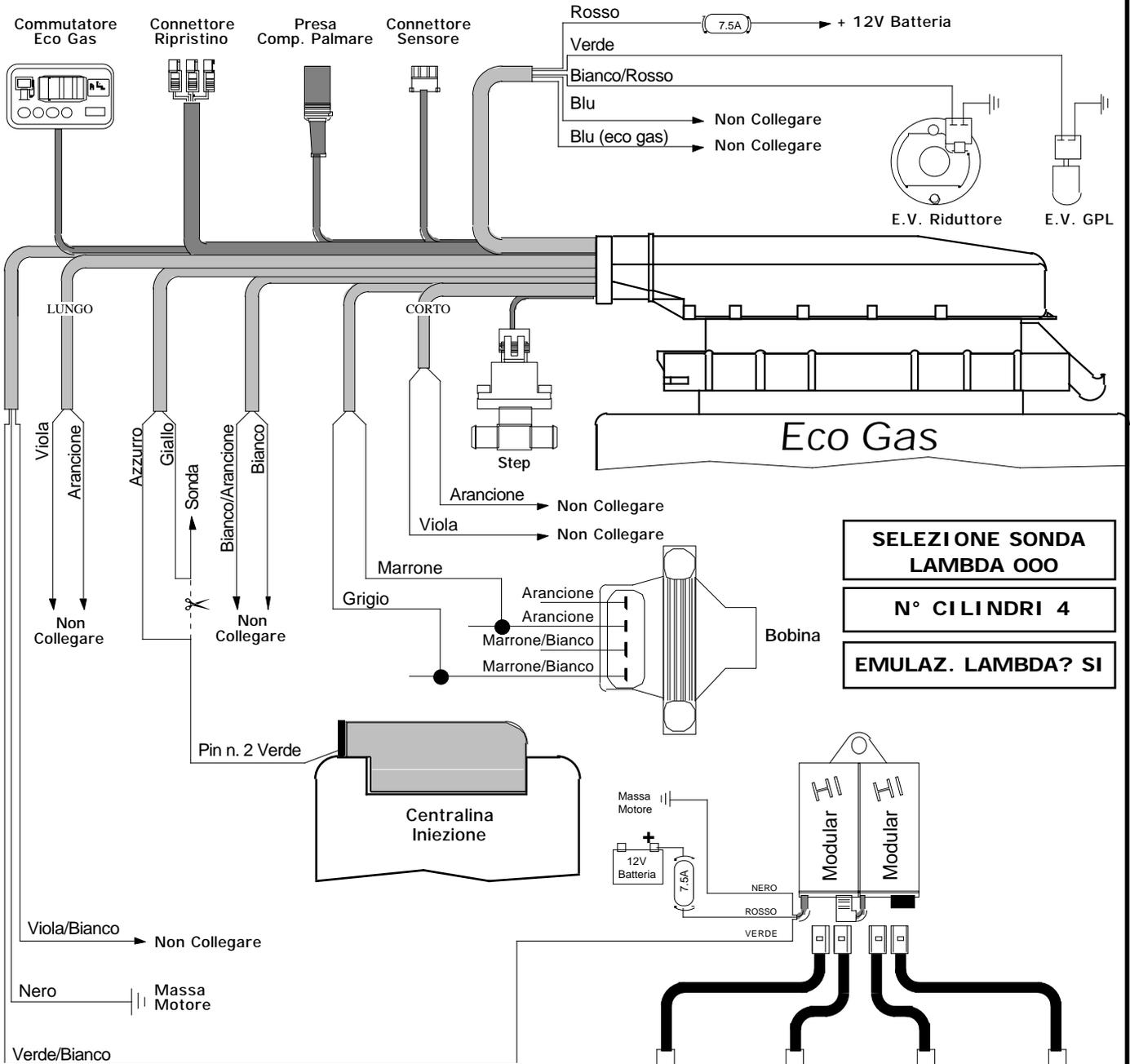
Data: 11.06.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo lato passeggero.
 * Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.
(* Installare uno fra i seguenti miscelatori:)
 Miscelatore GPL: 12MX00050004 + Pipetta 12MX04000080 oppure
 Miscelatore GPL: 12MX00050004 + Innesto ø 21RG04010014.
 Miscelatore Metano: 12MM00050004 oppure
 Miscelatore Metano: 12MM00050004 + Innesto ø 21RG04010014.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.