



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Disegn.: C.D.
Visto:

RENAULT CLIO 1.2i - CLIO 1.4i

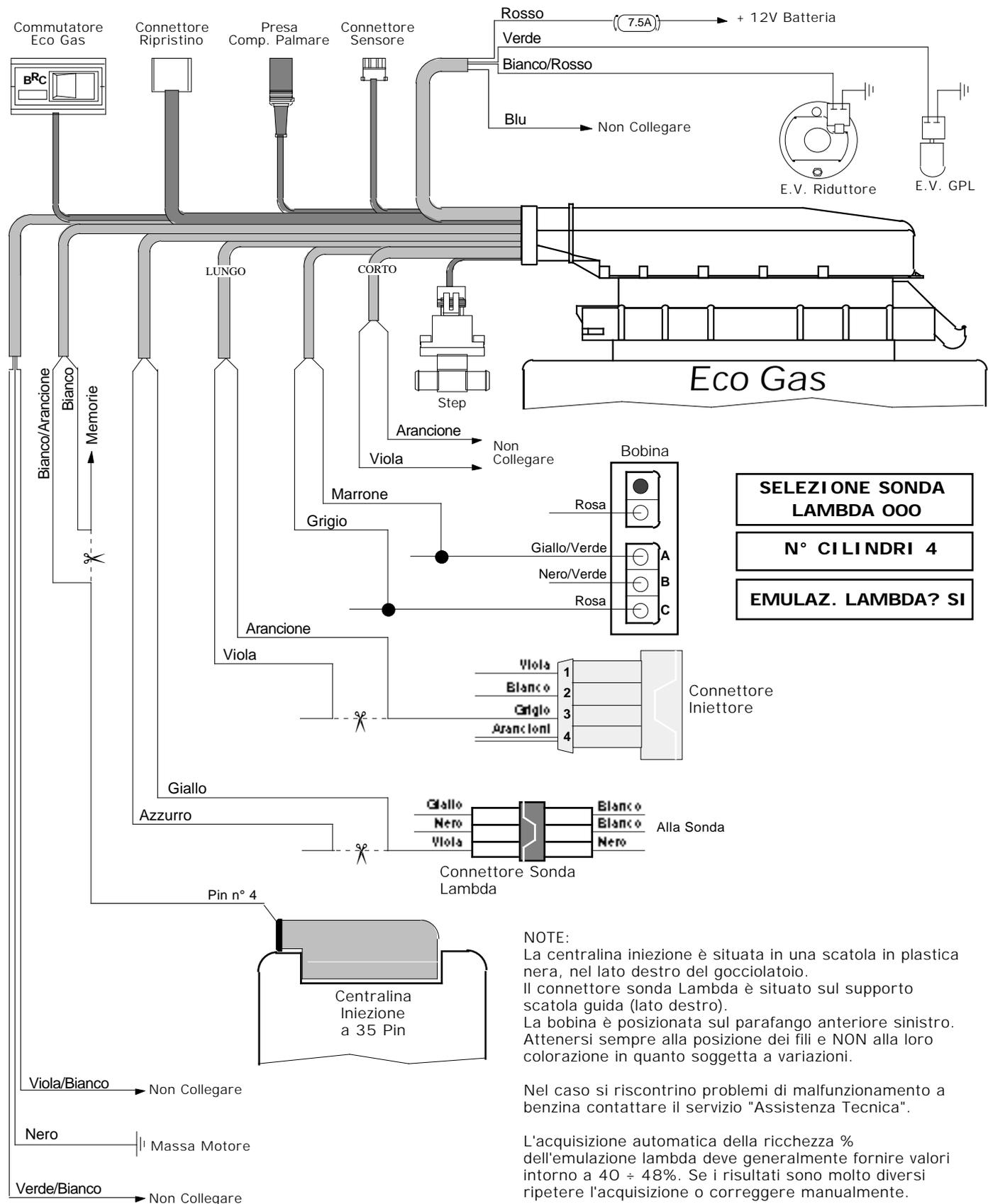
Data: 26.08.96

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

- Anno: 1991 • Sigla Motore Clio 1.2i: E7F - Clio 1.4i: E7J
- Iniezione: elettronica singlepoint Siemens-Bendix
- Accensione: elettronica integrale A.E.I.

> Miscelatore: 12MX 0001 0012 > Complessivo Eco Gas
> Altri dispositivi consigliati:



NOTE:
 La centralina iniezione è situata in una scatola in plastica nera, nel lato destro del gocciolatoio.
 Il connettore sonda Lambda è situato sul supporto scatola guida (lato destro).
 La bobina è posizionata sul parafrangente anteriore sinistro.
 Attenersi sempre alla posizione dei fili e NON alla loro colorazione in quanto soggetta a variazioni.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.