



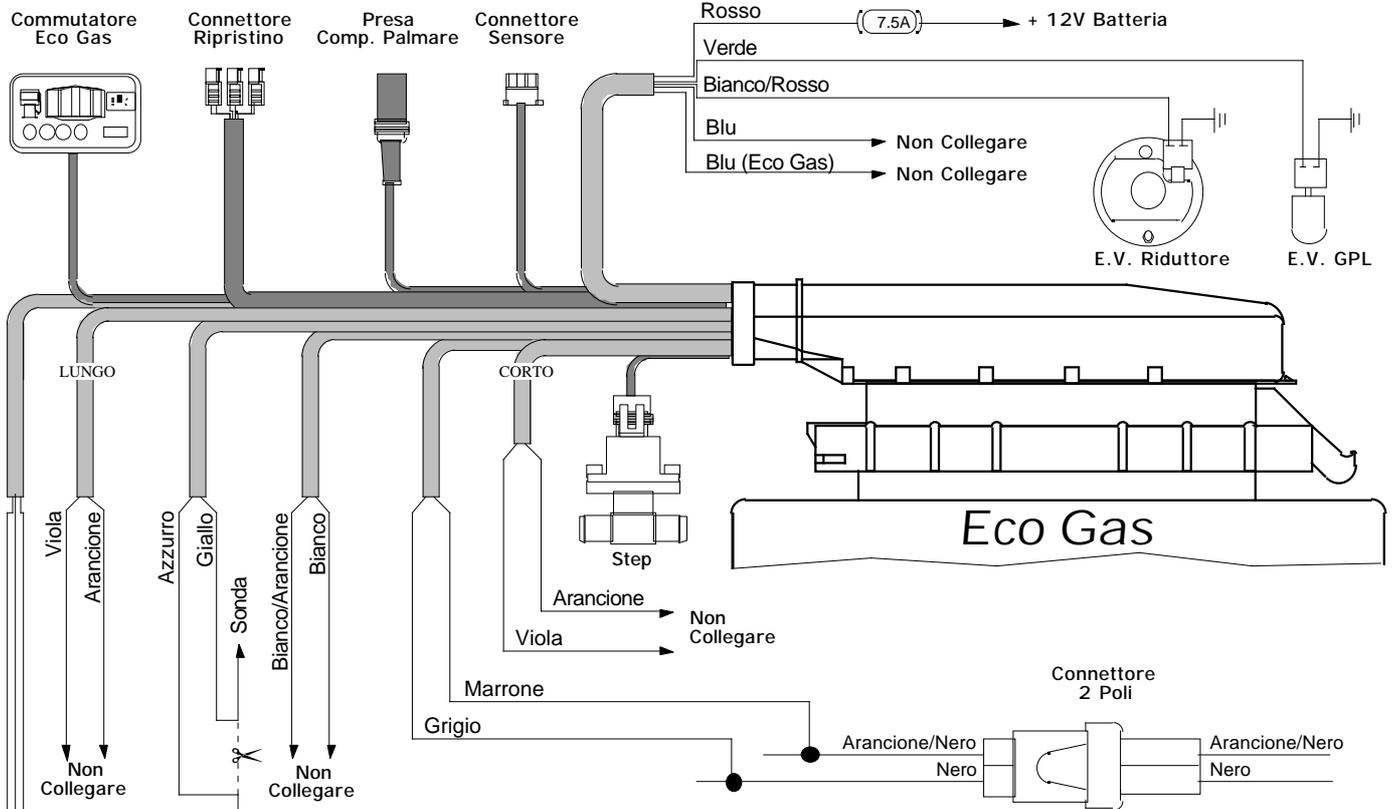
Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

# TOYOTA CARINA E 2.0i 16V GLI

- Anno: 1992 • kW: 98 • Sigla Motore: 3S-FE (Cambio Automatico)
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica

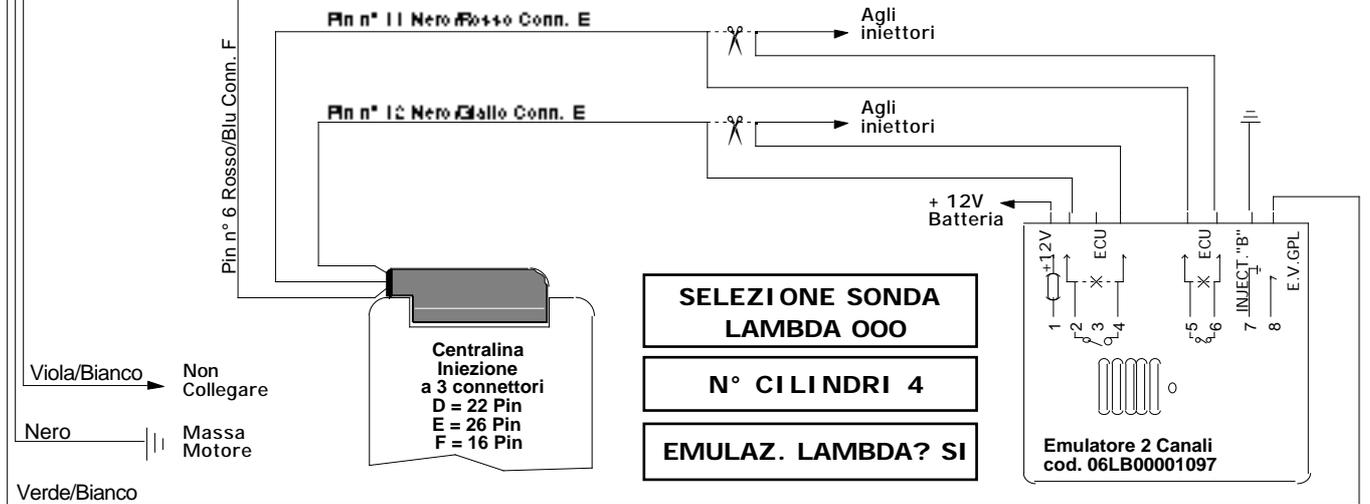
- > Complessivo Eco Gas: 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002901
- > Miscelatore GPL: 12MX01990050
- > Miscelatore Metano: 12MM01990050
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097

Data:	27.03.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**NOTE:**

La centralina iniezione è composta da 3 connettori ed è situata dietro al cassetto portaoggetti del posto passeggero.  
 Il connettore a 2 poli è attaccato allo spinterogeno.  
 Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.