



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

Disegn.: F.M.

Visto:

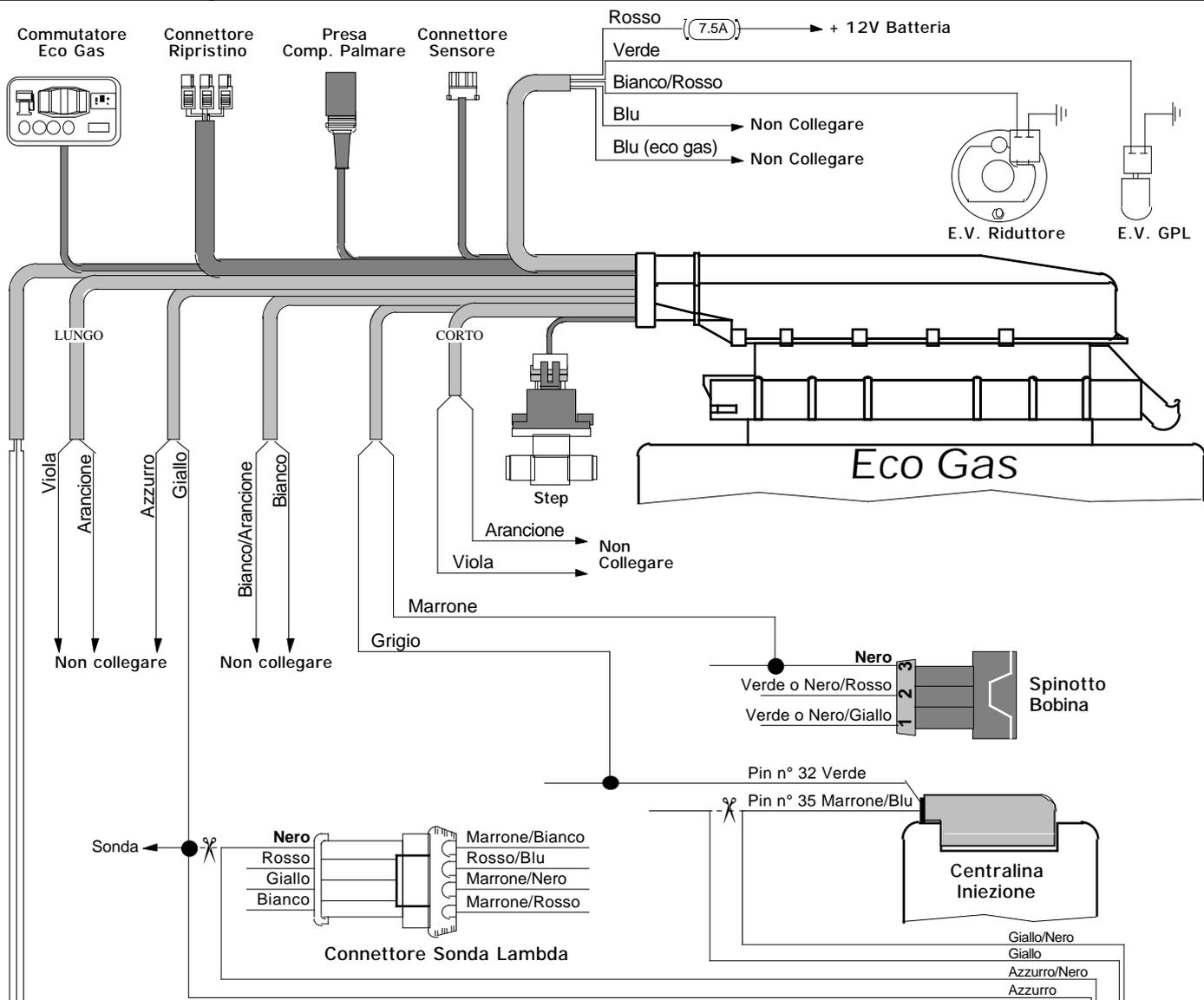
## OPEL ASTRA 1.8 16V GSi (85 kW)

- Anno: 1993 • Sigla Motore: C18XE - C18XEL
- Iniezione: elettronica multipoint Simtec 56 • Accensione: elettronica
- › Misceleto: 12MX 0004 0003
- › Complessivo Eco Gas
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001 › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 conf. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi).
- › Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB 0000 1100A

Data: 24.07.97

Schema N°: 3

Annulla Sch. del: 29.10.96



**SELEZIONE SONDA  
LAMBDA 005**

**N° CILINDRI 4**

**EMULAZ. LAMBDA? SI**

Viola/Bianco → Non Collegare

Nero → Massa Motore

Verde/Bianco

### NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto il rivestimento della portiera lato passeggero. Il connettore sonda si trova vicino alla bobina.

La bobina d'accensione è situata fra la vaschetta del liquido freni e i cavi delle candele.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a  $40 \div 48\%$ . Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

