



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

NISSAN ALMERA 1.4 i.e. 16V - 1.6 i.e. 16V

- Anno: dal 1996 • kW: 1.4i.e. = 64 - 1.6i.e. = 73
- Sigle motore: 1.4i.e. = GA14DE - 1.6i.e. = GA16DE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale • Accensione: elettronica
- > Miscelatore GPL: 12MX00180005 oppure 12MX00180009
- > Miscelatore Metano: 12MM00180005 oppure 12MM00180009
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 confez. MODULAR UNICAB 06LB50030011

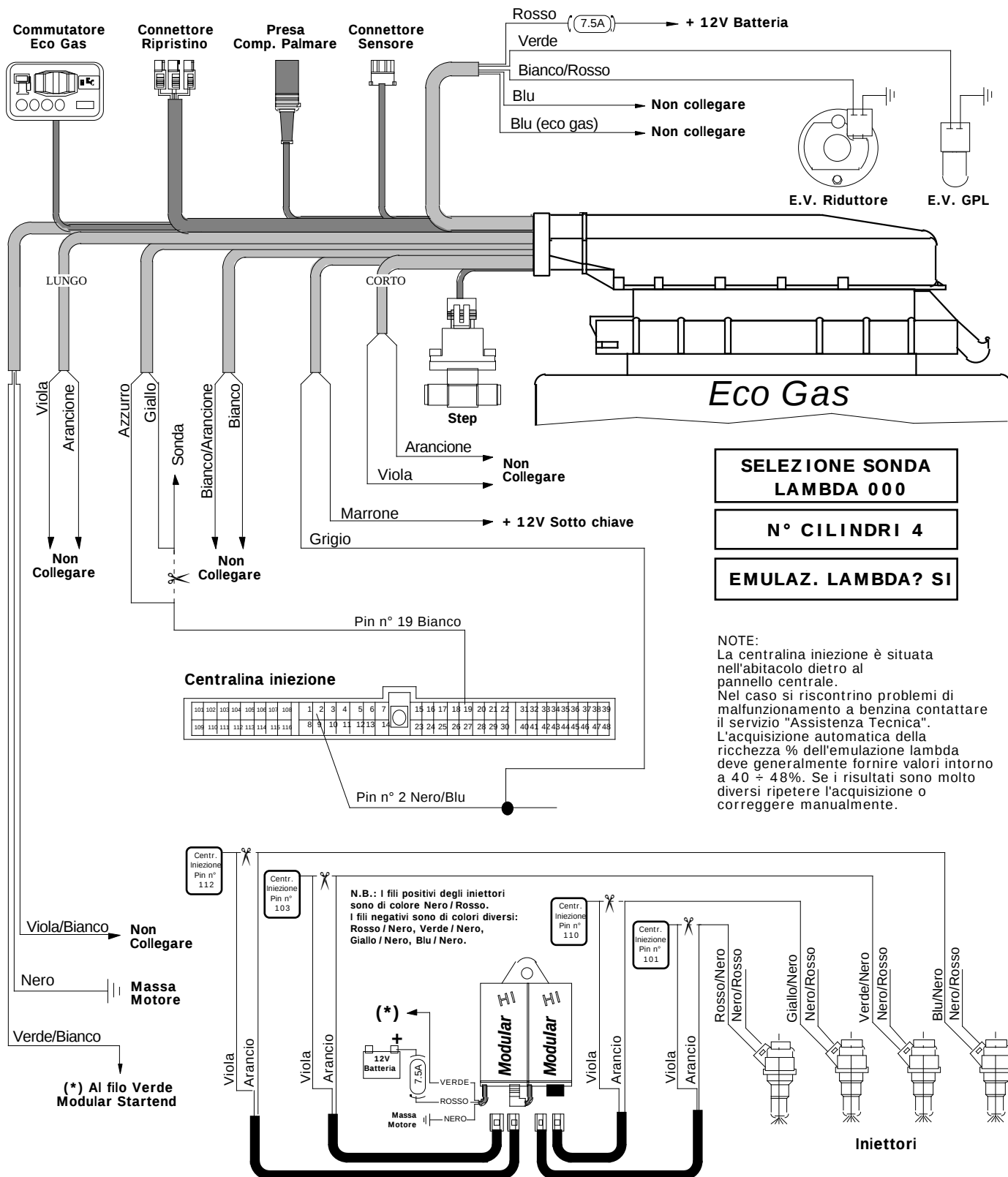
Data: 02.09.98

Schema N°: 2

Annulla
Sch. del: 24.03.98

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo dietro al pannello centrale.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.