



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Disegn.: F.M.

Visto:

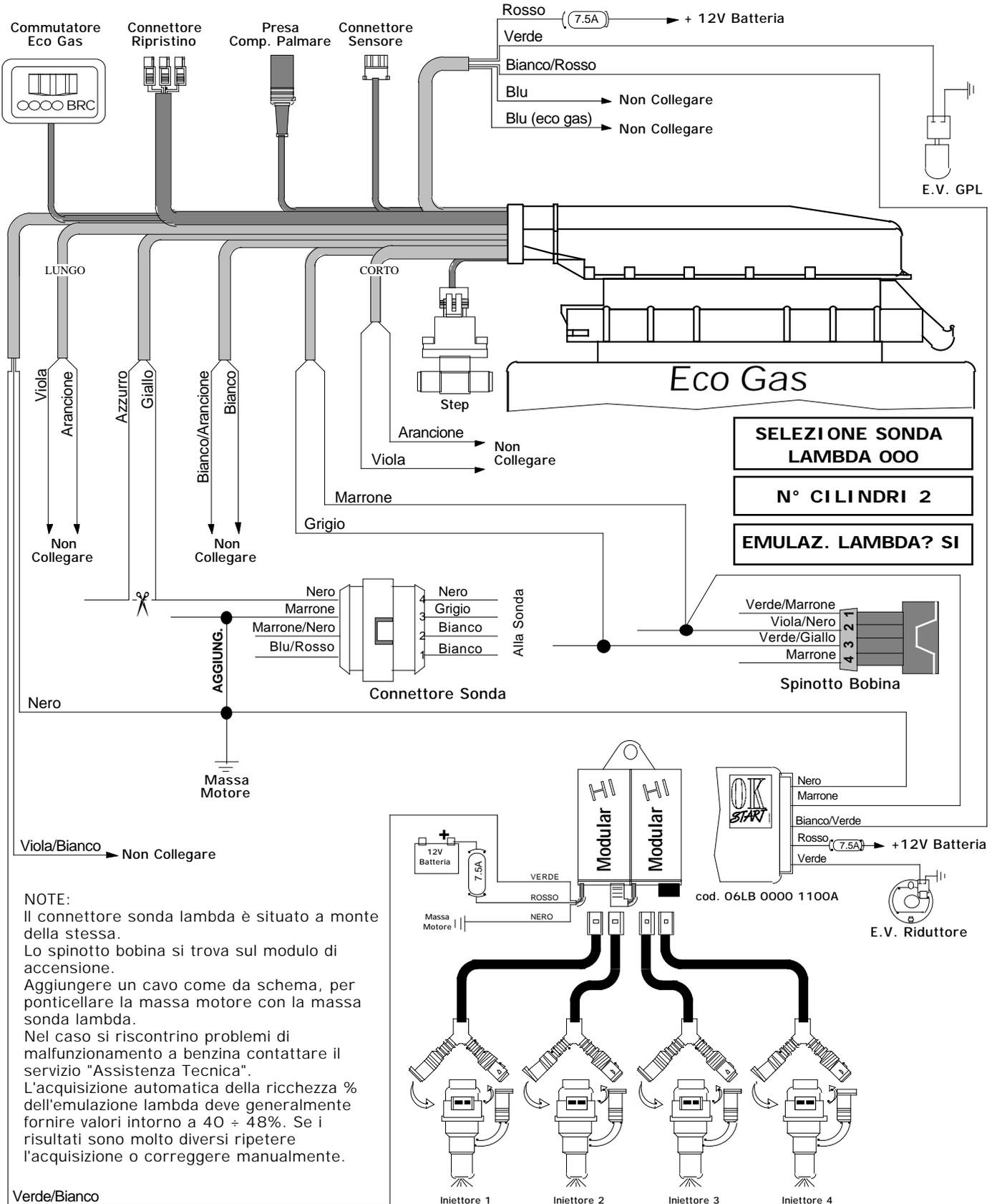
AUDI A3 1.8i 20V (92 kW)

- Anno: 1996 • Sigla motore: AGN
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic
- Accensione: elettronica
- Miscelatore: 12MX 8819 0003
- › Complessivo Eco Gas › Dispos. OK START 06LB 0000 1100A
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi).

Data: 20.03.97

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././



NOTE:
Il connettore sonda lambda è situato a monte della stessa.
Lo spinotto bobina si trova sul modulo di accensione.
Aggiungere un cavo come da schema, per ponticellare la massa motore con la massa sonda lambda.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Verde/Bianco