



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

VOLVO 940 2.3i 16V

- Anno: dal 1992 • kW: 114 • Sigla Motore: B234F
- Iniezione: elettronica multipoint LH-Jetronic 2.4
- Accensione: elettronica integrata EZ 116 K

- > Complessivo Systeme Blos Evolution cod. 12MX77000044
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999

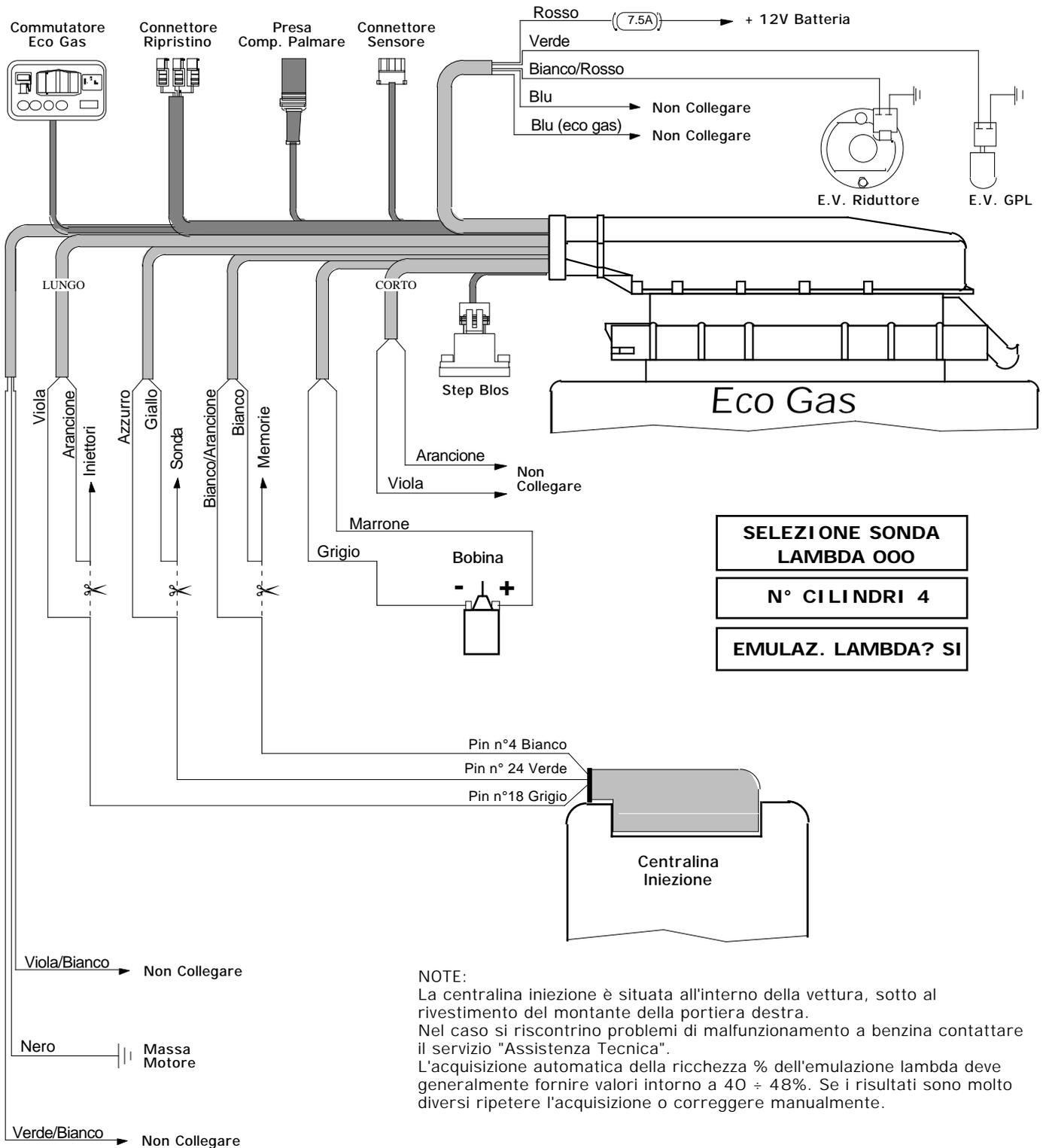
Data: 09.07.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: L.B.

Visto:



**SELEZIONE SONDA
LAMBDA 000**

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

NOTE:

La centralina iniezione è situata all'interno della vettura, sotto al rivestimento del montante della portiera destra.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.