

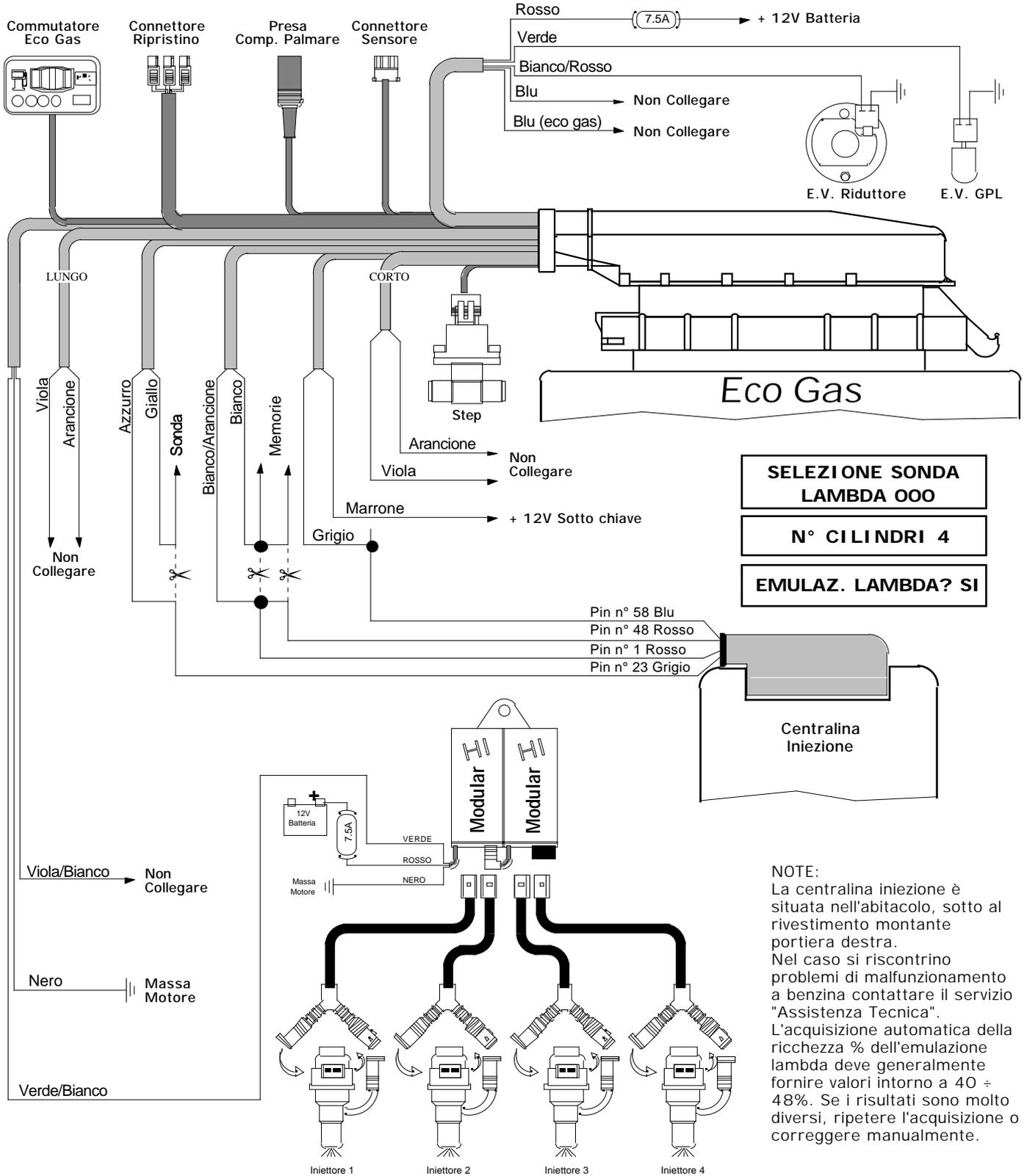


Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

SAAB 900i TURBO

- Anno: dal 1993 • kW: 140 • Sigla motore: B204L
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale SAAB SFI Trionic
- Accensione: elettronica
- > Compl. Eco Gas Turbo cod. 06LB00001533 > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Miscelatore GPL: 12MX00140003 > Miscelatore Metano: 12MM00140003
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Altri dispositivi consigliati: "OK START" cod. 06LB00001100A

Data:	07.07.98
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	23.04.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	



SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ± 48%. Se i risultati sono molto diversi, ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.