



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

SAAB 9000i 16V

- Anno: dal '93 • kW: 96 • Sigla Motore: B204i
- Iniezione: elettronica multipoint Trionic
- Accensione: elettronica distribuzione statica
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)

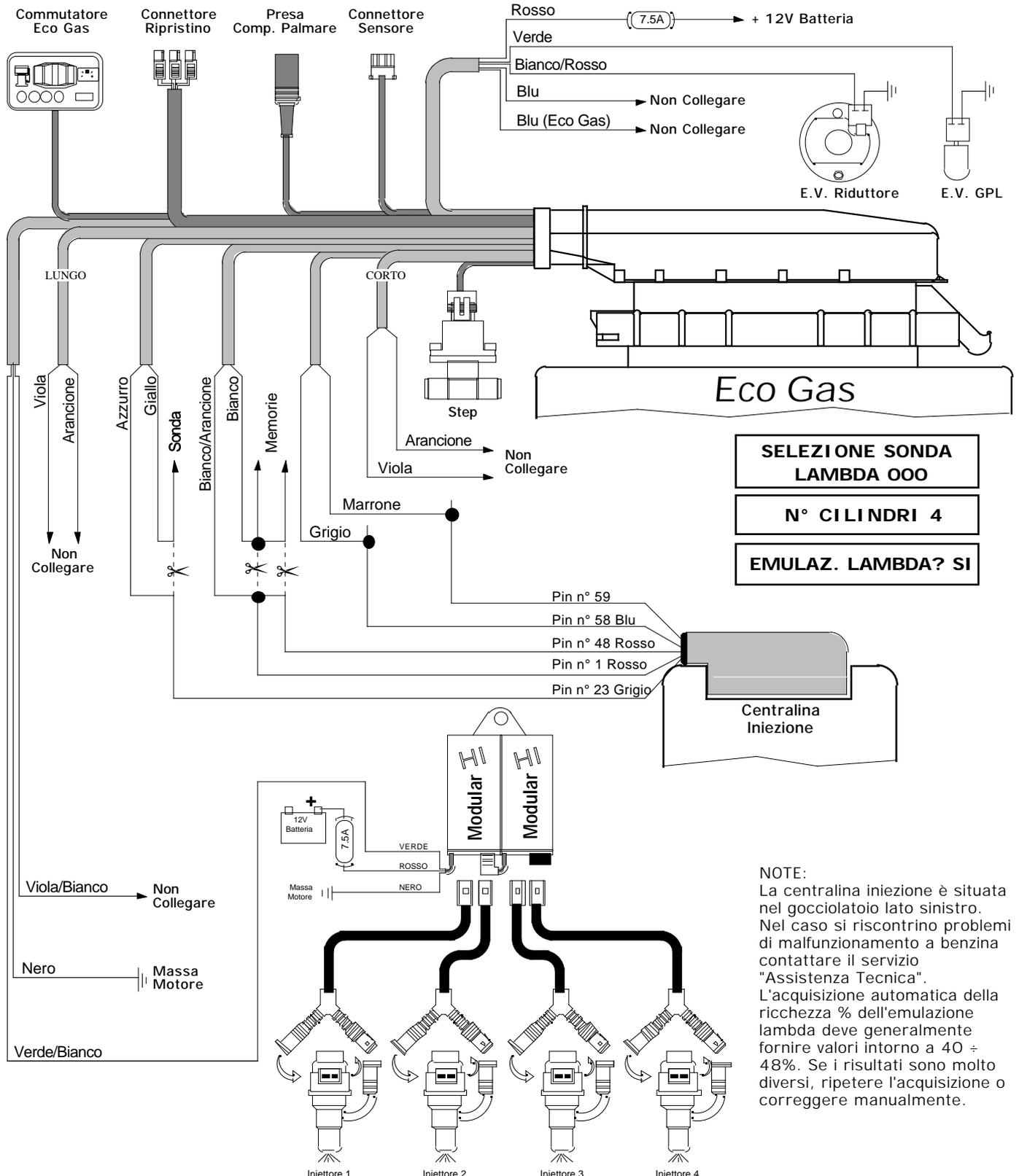
Data: 07.07.98

Schema N°: 2

Annulla Sch. del: 19.06.96

Disegn.: M.M.

Visto:



SELEZIONE SONDA
LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

NOTE:

La centralina iniezione è situata nel gocciolatoio lato sinistro. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ± 48%. Se i risultati sono molto diversi, ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.