



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

ALFA 75 2.0i Twin Spark - ALFA 164 2.0i Twin Spark

- Anno: 1990
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica digitale
- Miscelatore: 12MX 0199 0016
- Compressivo Eco Gas

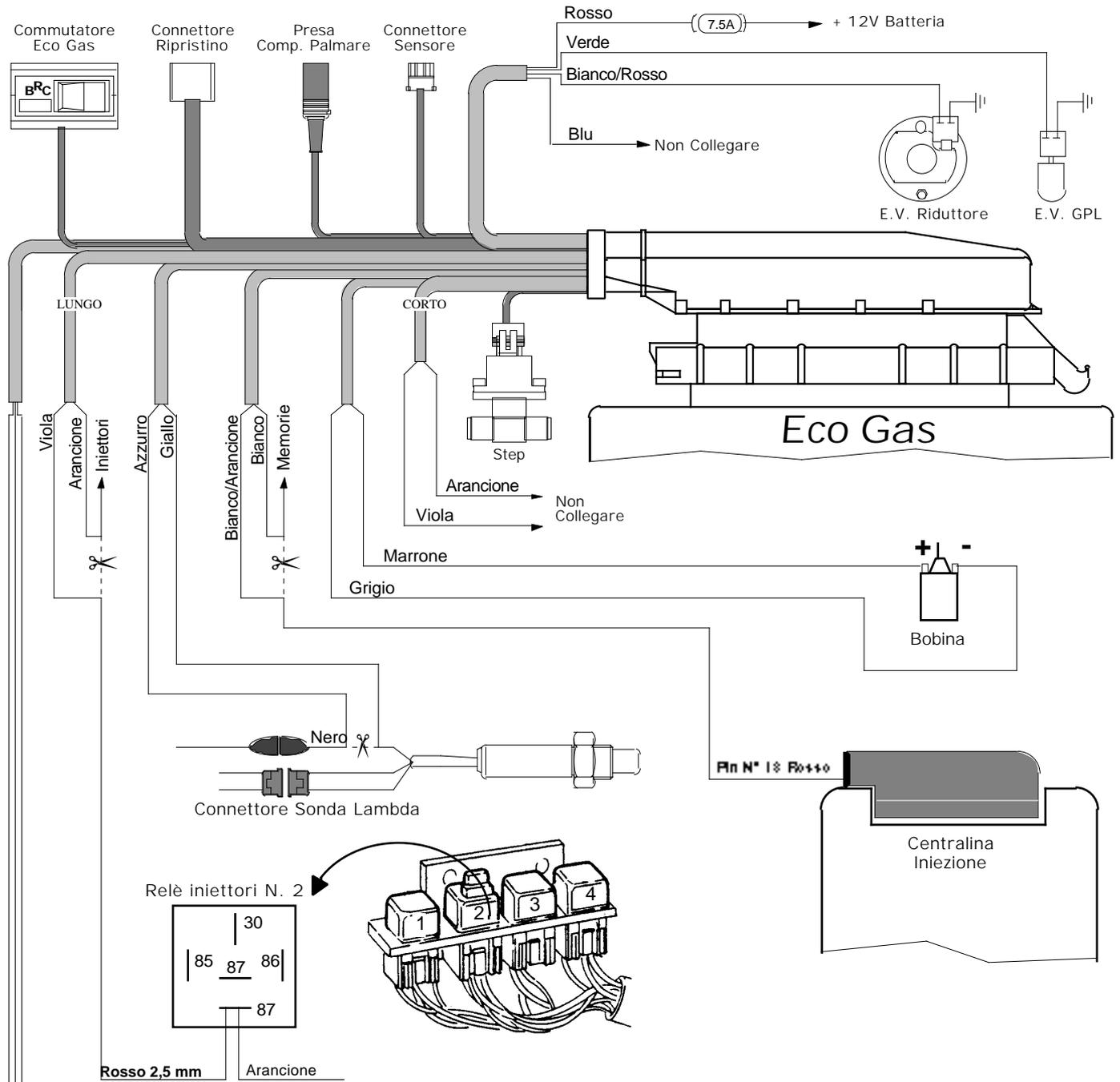
Data: 10.10.96

Schema N°: 1

Annula Sch. del: //./././.

Disegn.: L.B.

Visto:



SELEZIONE SONDA LAMBDA OOO

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

NOTE:

La centralina iniezione è ubicata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio. Il connettore sonda Lambda è situato sulla paratia motore, vicino al corpo farfallato.

ALFA 75 2.0i Twin Spark: i relè sono situati sulla paratia motore, dietro al rivestimento.

ALFA 164 2.0i Twin Spark: i relè si trovano sopra al radiatore.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Viola/Bianco → Non Collegare

Nero → Massa Motore

Verde/Bianco → Non Collegare