



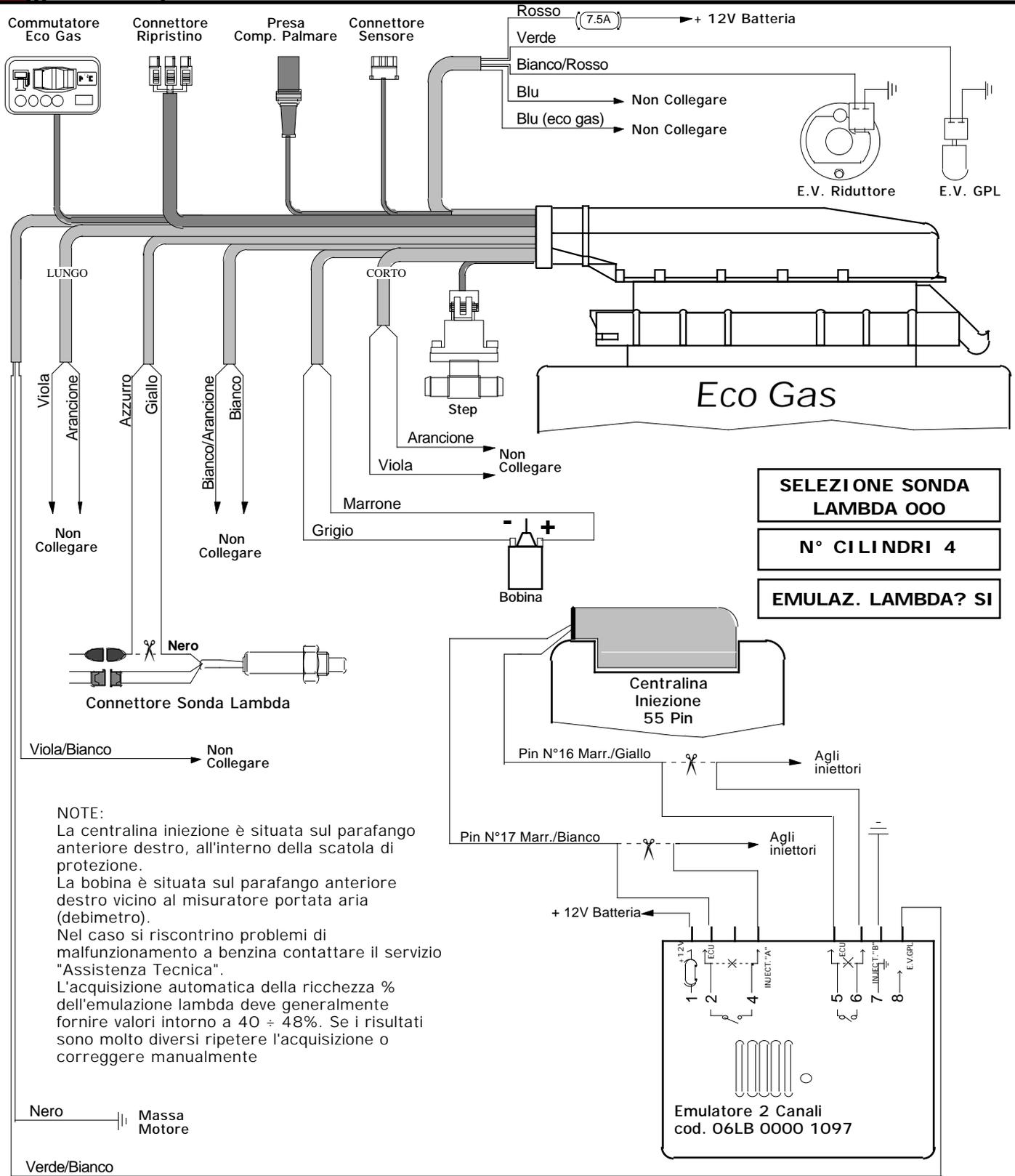
# BMW 735i

- Anno: 1990 • kW: 155
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic
- Accensione: elettronica digitale

Data:	27.03.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/618546

- > Compl. Eco Gas cod.06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL : 12MX00090006
- > Miscelatore Metano: 12MM00090006



**SELEZIONE SONDA LAMBDA 000**

**N° CILINDRI 4**

**EMULAZ. LAMBDA? SI**

**NOTE:**  
 La centralina iniezione è situata sul parafango anteriore destro, all'interno della scatola di protezione.  
 La bobina è situata sul parafango anteriore destro vicino al misuratore portata aria (debimetro).  
 Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.