



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

MAZDA 626 1.8i 16V - 626 2.0i 16V

- Anno: 1991 • kW: 1.8i = 77 - 2.0i = 85
- Iniezione: elettronica multipoint LH Jetronic
- Accensione: elettronica

- > Miscelatore GPL: 12MX01990053
- > Miscelatore Metano: 12MM01990053
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Dispositivo annullamento iniezione LH Jetronic cod. 20AI00010003

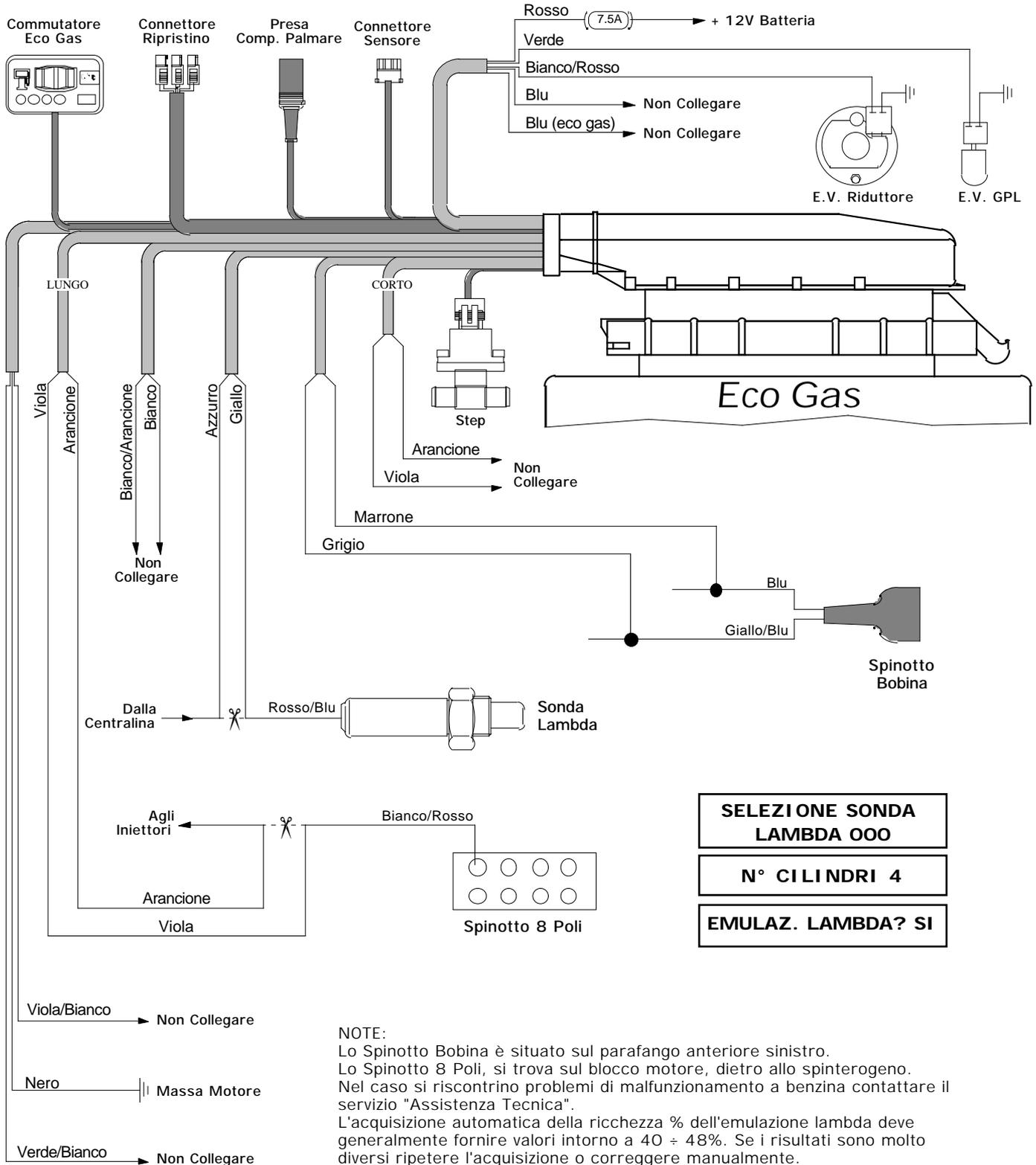
Data: 15.10.98

Schema N°: 1

Annula Sch. del: //./././.

Disegn.: F.M.

Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.