



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

PEUGEOT 605 3.0i V6

- Anno: dall'89 • kW: 123 • Sigla Motore: S6A - SFZ (ZPJ)
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens-Bendix Fenix 3.B • Accensione: elettronica
- Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- Complessivo Systeme Blos Evolution cod. 12MX77000044
- Manicotto riduzione cod. 12MX77990102
- Feritoia tipo "D" cod. 12MX77990052
- N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- N° 3 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)

Data: 06.07.98

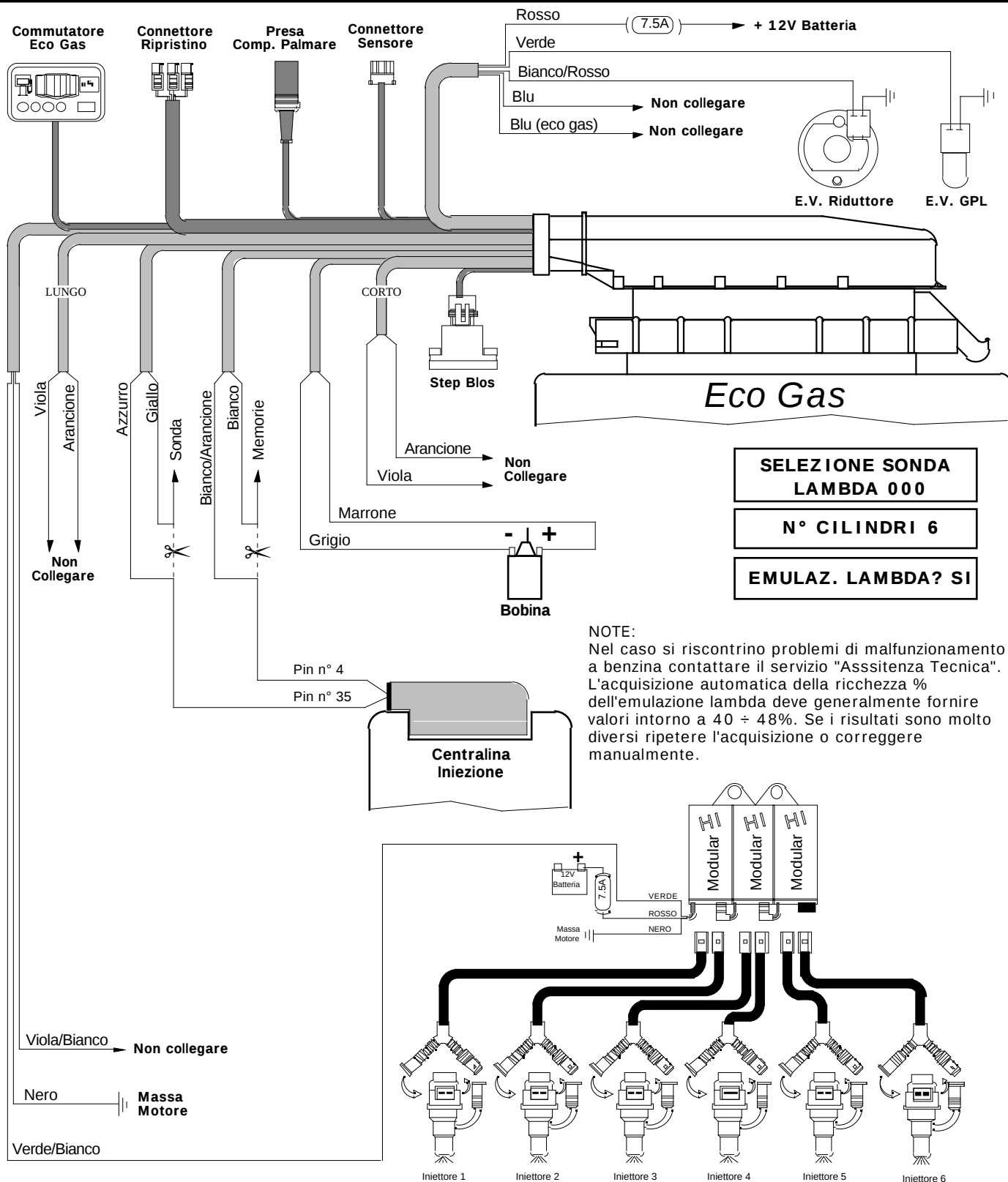
Schema N°: 1

Annula

Sch. del: //./././

Disegn.: L.B.

Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.