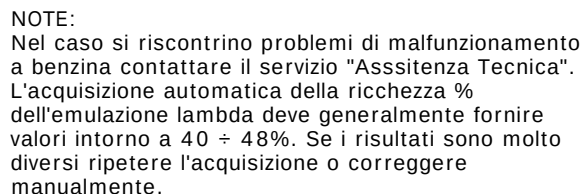


- Anno: dall'89 • kW: 123 • Sigla Motore: S6A - SFZ (ZPJ)
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens-Bendix Fenix 3.B • Accensione: elettronica
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Complessivo Systeme Blos Evolution cod. 12MX77000044
- › Manicotto riduzione cod. 12MX77990102
- › Feritoia tipo "D" cod. 12MX77990052
- › N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 3 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)

Visto:



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.