

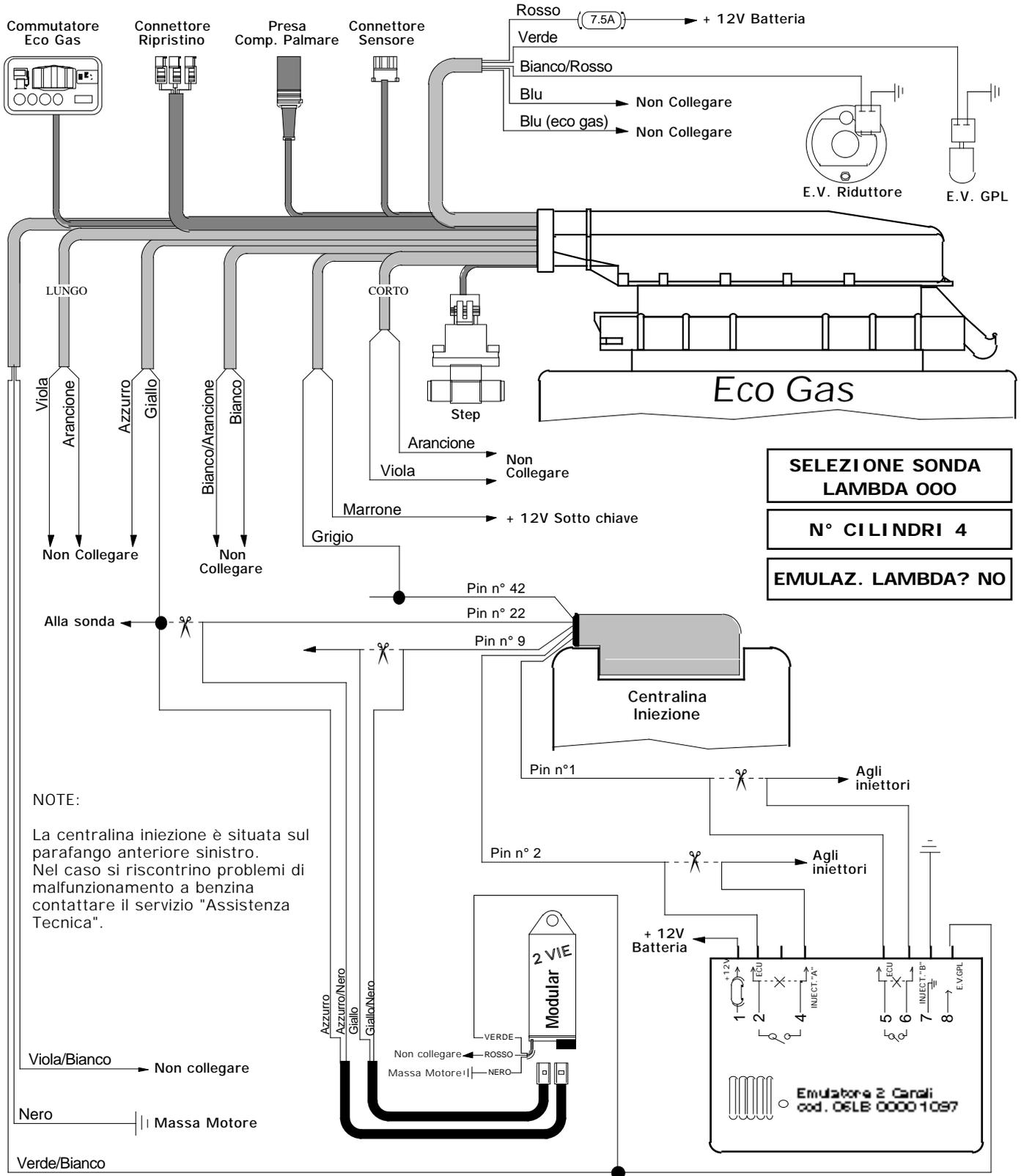


Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## PEUGEOT 406 1.8i

- Anno: 1997 • kW: 66 • Sigla Motore: LFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40
- Accensione: elettronica
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > Miscelatore GPL: 12MX00070005 > Miscelatore Metano: 12MM00070005

Data:	29.12.98
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///./././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.