



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

PEUGEOT 405 1.8 i.e. (74 kW)

- Anno: dal 1993 • Sigla Motore: LFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: elettronica
- > Complessivo Eco Gas
- > Miscelatore: 12MX 0199 0055

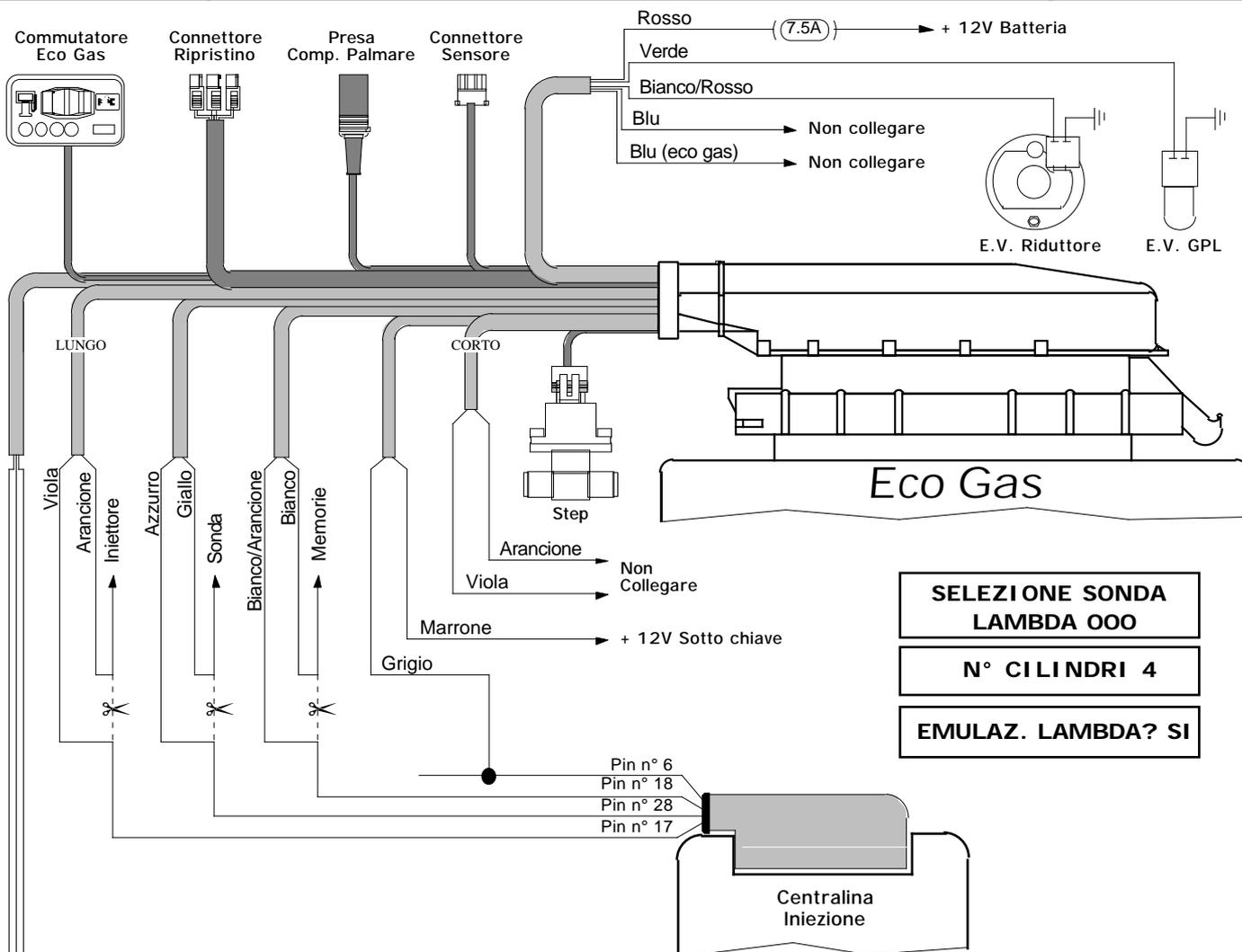
Data: 12.09.97

Schema N°: 2

Annulla Sch. del: 07.04.97

Disegn.: F.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel lato sinistro del gocciolatoio, sotto al riparo in plastica.

Se dopo aver commutato a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, collegare ai fili Arancione e Viola del cablaggio corto della centralina "Eco Gas" i rispettivi fili dell' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Viola/Bianco → Non Collegare

Nero → Massa Motore

Verde/Bianco → Non Collegare

Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione.

In tal caso impostare sul Computer Palmare EMULAZIONE LAMBDA NO, tagliare come da disegno il Pin n. 22 della centralina iniezione e collegare i fili Blu (eco gas) e Viola/Bianco.

Esempio:

