



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## BMW 320i 24V - 520i 24V

- Anno: 1990 • kW: 110
- Iniezione: elettronica multipoint DME 3.1
- Accensione: elettronica diretta
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- › Miselatore GPL: 12MX88040002 oppure 12MX 0199 0056 oppure 55
- › Miselatore Metano: 12MM88040002 oppure 12MM01990056 oppure 55
- › Dispositivo OK Start cod. 06LB 0000 1100A

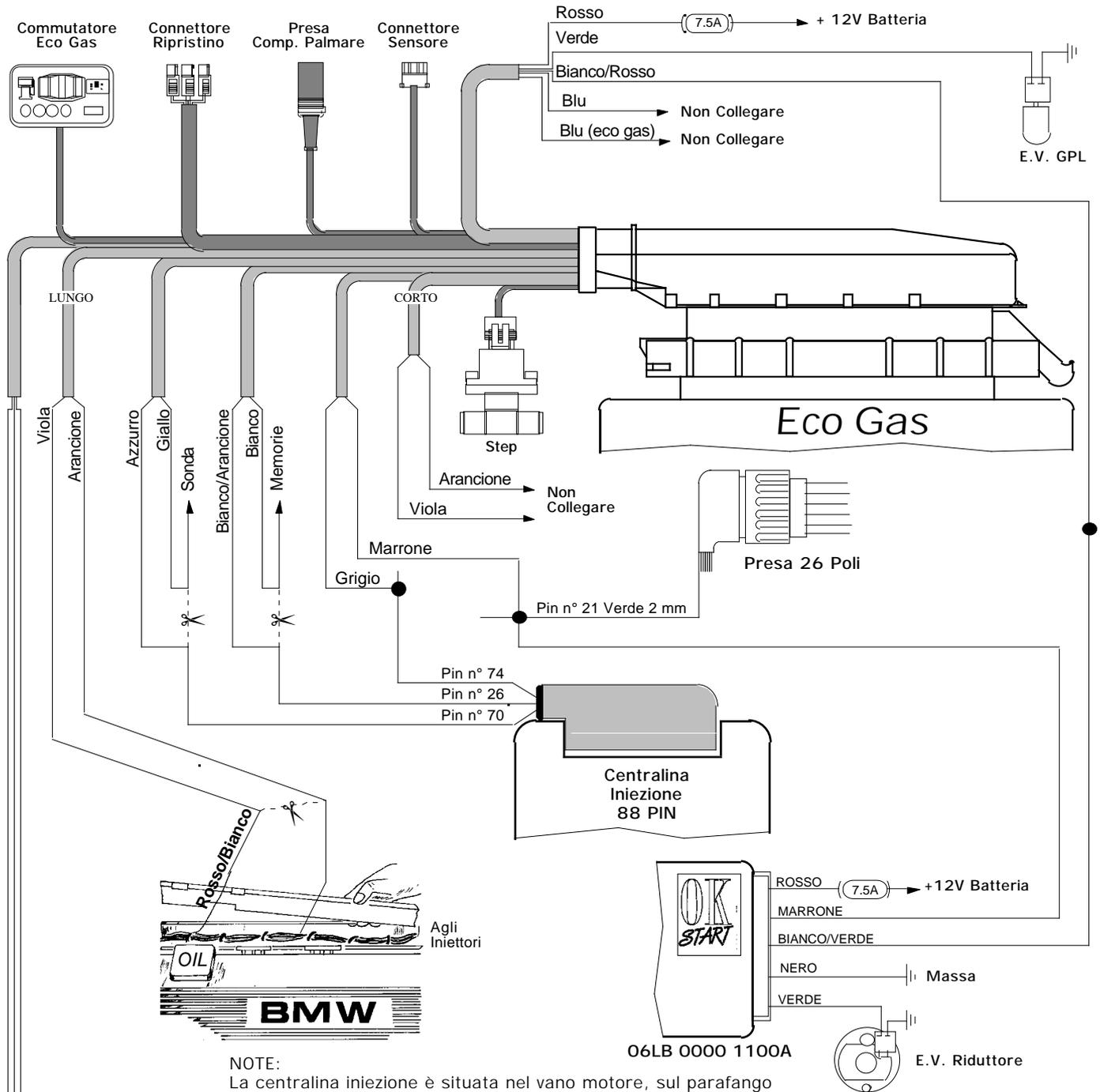
Data: 17.06.98

Schema N°: 5

Annula Sch. del: 19.12.96

Disegn.: M.M.

Visto:



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro, dentro la scatola in plastica dei relè. Qualora la vettura fosse dotata di ABS, bisognerà intervenire sulla centralina situata verso il tergicristallo.

La presa 26 Poli è situata sul parafrangente sinistro vicino all'ammortizzatore.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ± 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

**SELEZIONE SONDA  
LAMBDA 000**

**N° CILINDRI 6**

**EMULAZ. LAMBDA? SI**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.