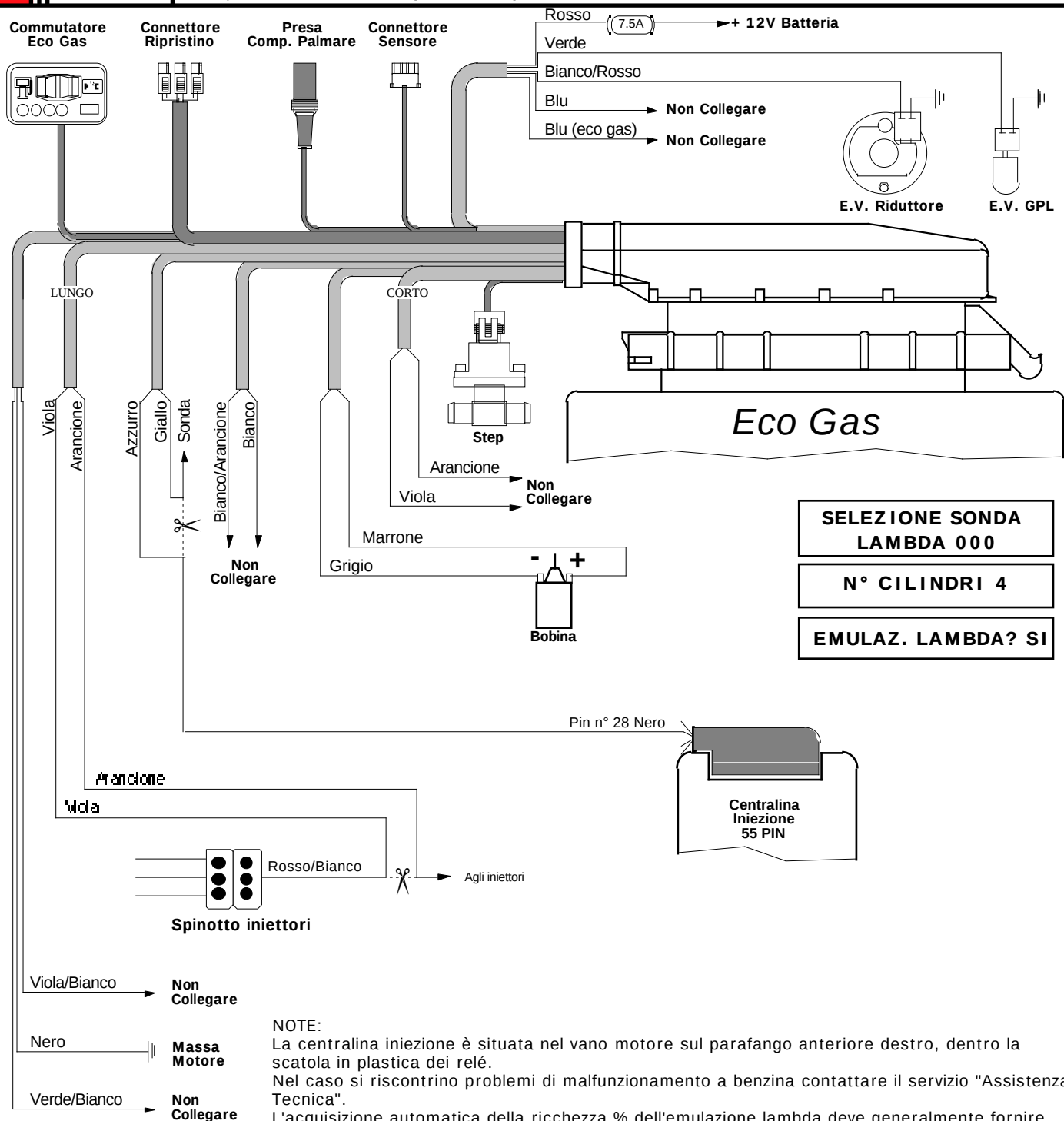


- Anno: 1989 (importazione) • kW: 75
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L-Jetronic
- Accensione: elettronica Bosch

- › Compl. Eco Gas cod.06LB00001532
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- › Miscelatore GPL : 12MX01990021 › Miscelatore Metano: 12MM01990021
- › Dispositivo salvadibimetro: **(*VEDI NOTE)**

Visto:



La centralina iniezione è situata nel vano motore sul parafango anteriore destro, dentro la scatola in plastica dei relé.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a $40 \div 48\%$. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente

(*) In base al tipo di manicotto installare il seguente salvadebimetro a paletta:

- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 60 mm.:

› Salvadebimetro a paletta 90AV99010032 e adattatore per salvadebimetro: 90AV99000034.

- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 70 mm.:

› Salvadebimetro a paletta 90AV99010033.

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.