



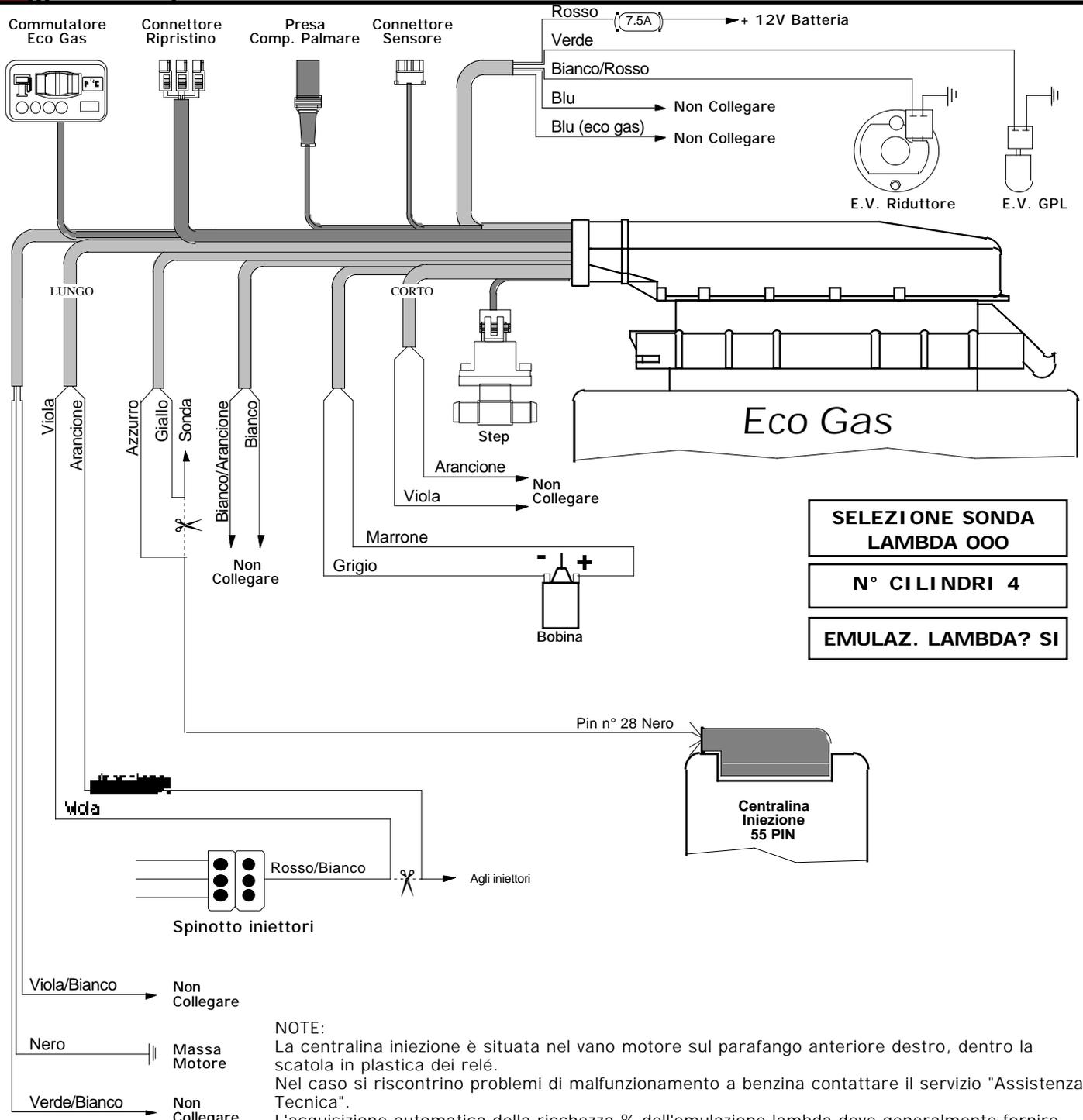
BMW 316i

- Anno: 1989 (importazione) • kW: 75
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L-Jetronic
- Accensione: elettronica Bosch

Data:	09.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//////
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- > Compl. Eco Gas cod.06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- > Miscelatore GPL : 12MX01990021 > Miscelatore Metano: 12MM01990021
- > Dispositivo salvadibimetro: (*VEDI NOTE)



SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

NOTE:
 La centralina iniezione è situata nel vano motore sul parafango anteriore destro, dentro la scatola in plastica dei relé.
 Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente

- (* In base al tipo di manicotto installare il seguente salvadibimetro a paletta:
- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 60 mm.:
 - > Salvadibimetro a paletta 90AV99010032 e adattatore per salvadibimetro: 90AV99000034.
 - Per autovetture con manicotto aria diametro interno 70 mm.:
 - > Salvadibimetro a paletta 90AV99010033.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.