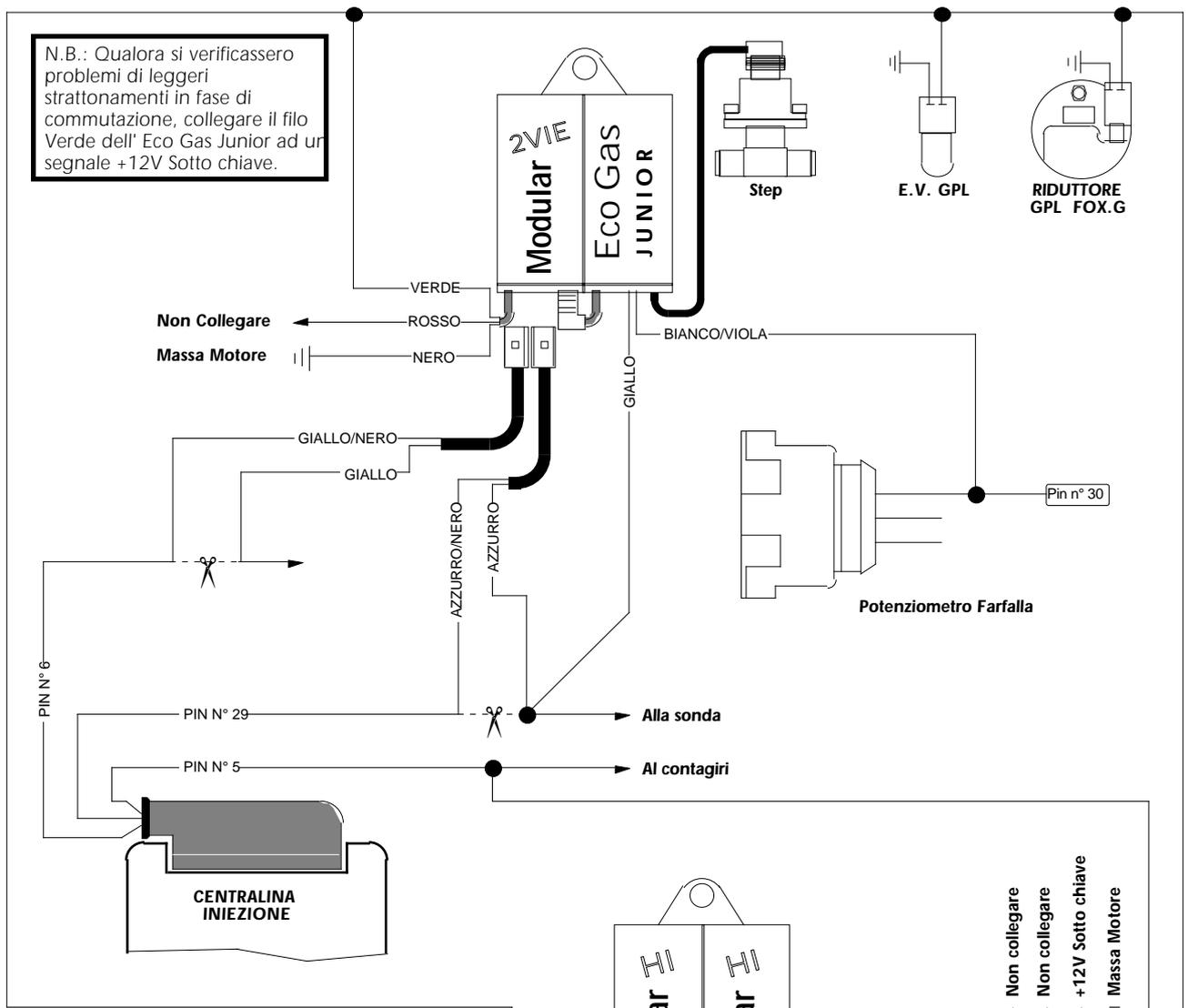
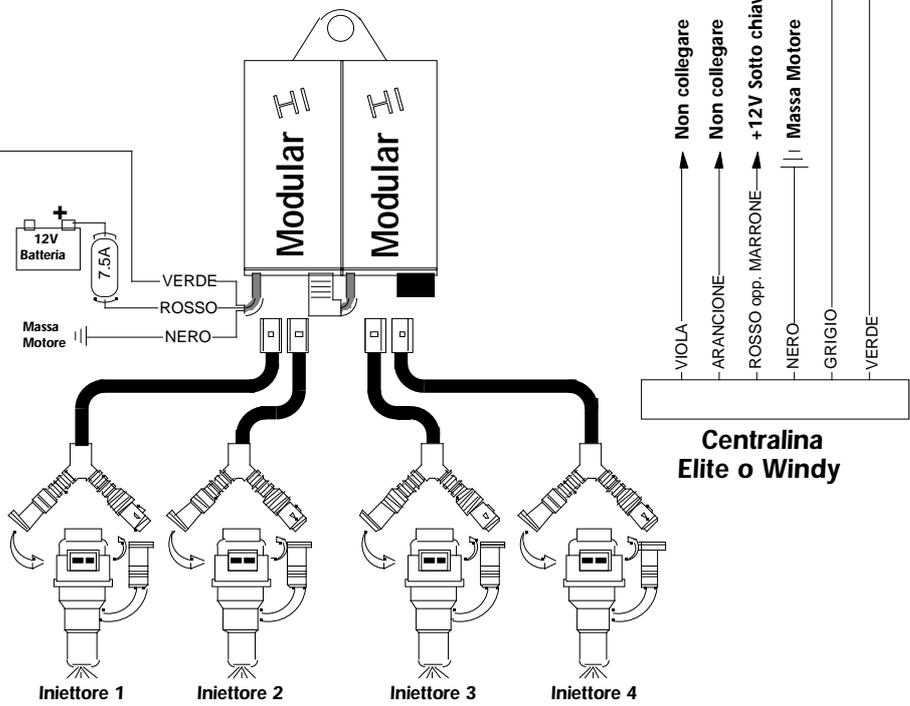


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare: N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N°1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy. Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni. * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno della scatola nera, lato sinistro.
Segnale sonda: Pin n° 29.
Giri motore: Pin n° 5.
Segnale TPS: Pin n° 30.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- > Miscelatore: 12MX 0199 0055
- > Centralina Elite o Windy
- Anno: dal 1993 • Sigla Motore: BFZ
- Iniezione: elettronica multipoint SAGEM CCM4GJ
- Accensione: elettronica

CITROEN ZX 1.6i (65 kW)

Eco Gas JUNIOR

Data:	20.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///./././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	