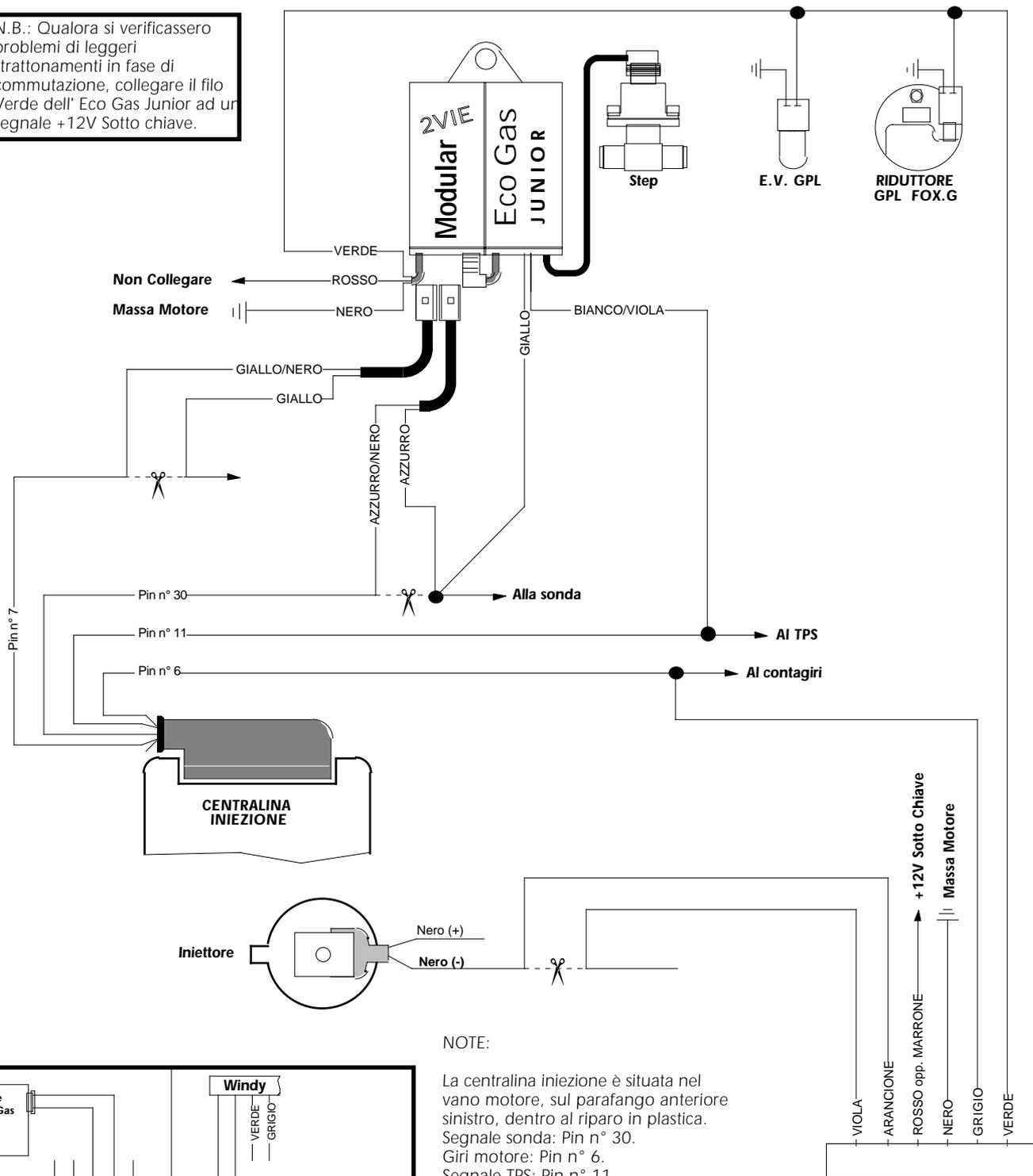


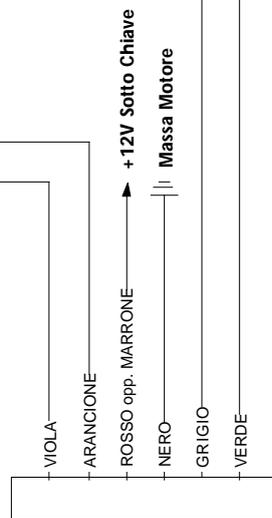
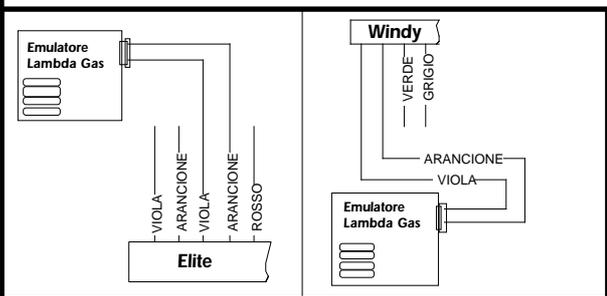
N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro, dentro al riparo in plastica.  
 Segnale sonda: Pin n° 30.  
 Giri motore: Pin n° 6.  
 Segnale TPS: Pin n° 11.  
 Per accedere allo spinotto dell' iniettore è necessario sollevare la cuffia filtro aria, svitando il dado di fissaggio.

\* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo a seconda della centralina di commutazione come mostrato nel riquadro.



**Centralina Elite o Windy**



Assistenza Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB 0000 1054\*
- > Miscelatore: 12MX 0007 0003
- > Centralina Elite o Windy

- Anno: 1992 • Sigla motore: BDY
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli MMG6
- Accensione: elettronica statica

**CITROEN ZX 1.6i (con "Code Antifurto") (65 kW)**

**Eco Gas JUNIOR**

Data:	31.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	