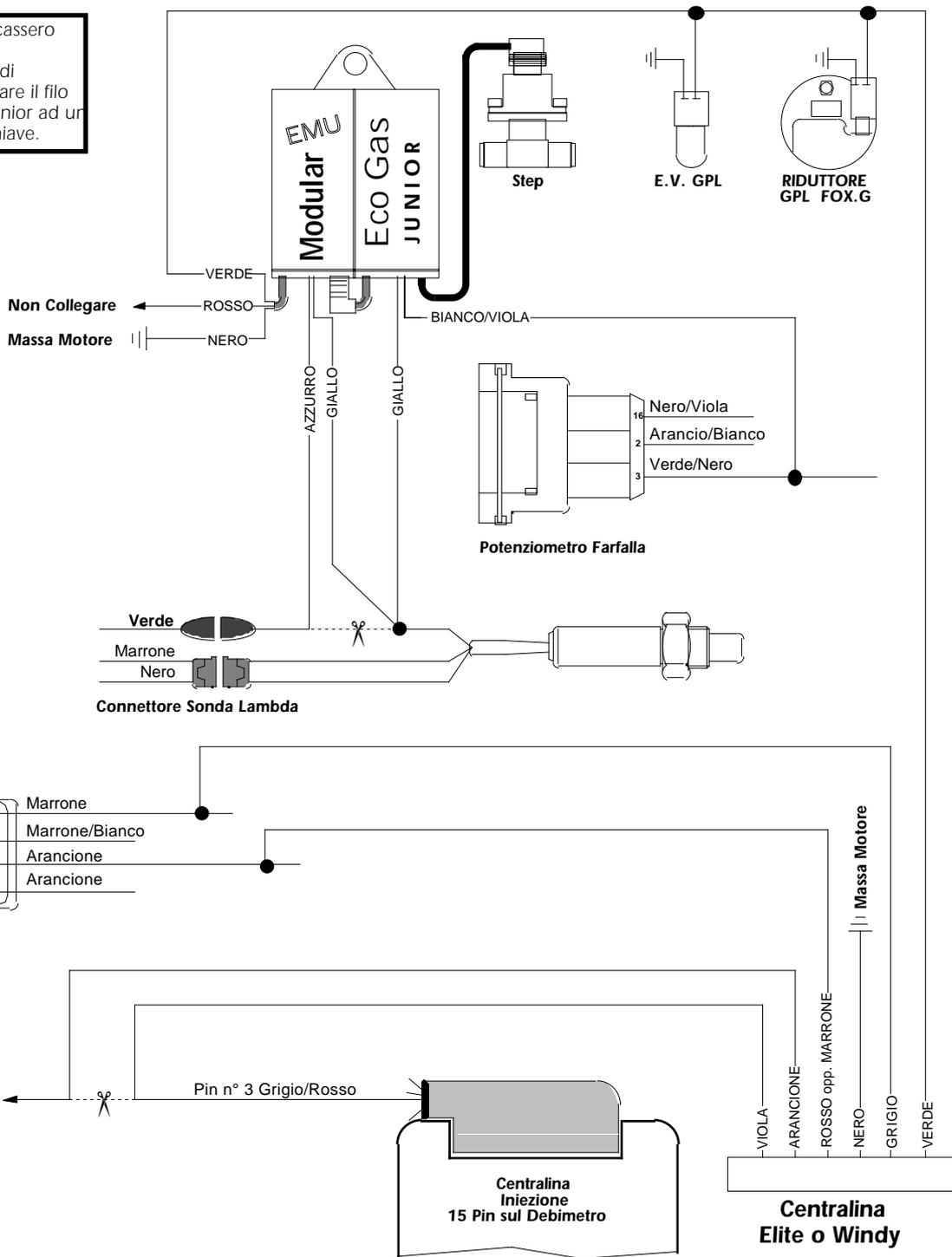


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La centralina iniezione è situata sul debimetro (misuratore portata aria).
 Filo comando iniettori: Pin n° 3 Grigio/Rosso.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535
- > Centralina Elite o Windy
- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB00003013
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > Miscelatore GPL: 12MX01990020 > Miscelatore Metano: 12MM01990020

- Anno: dal 1989 • kW: 53
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L 3.1 Jetronic
- Accensione: elettronica Digiplex 2

AUTOBIANCHI Y10 1.3i GT

Eco Gas JUNIOR

Data:	23.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	