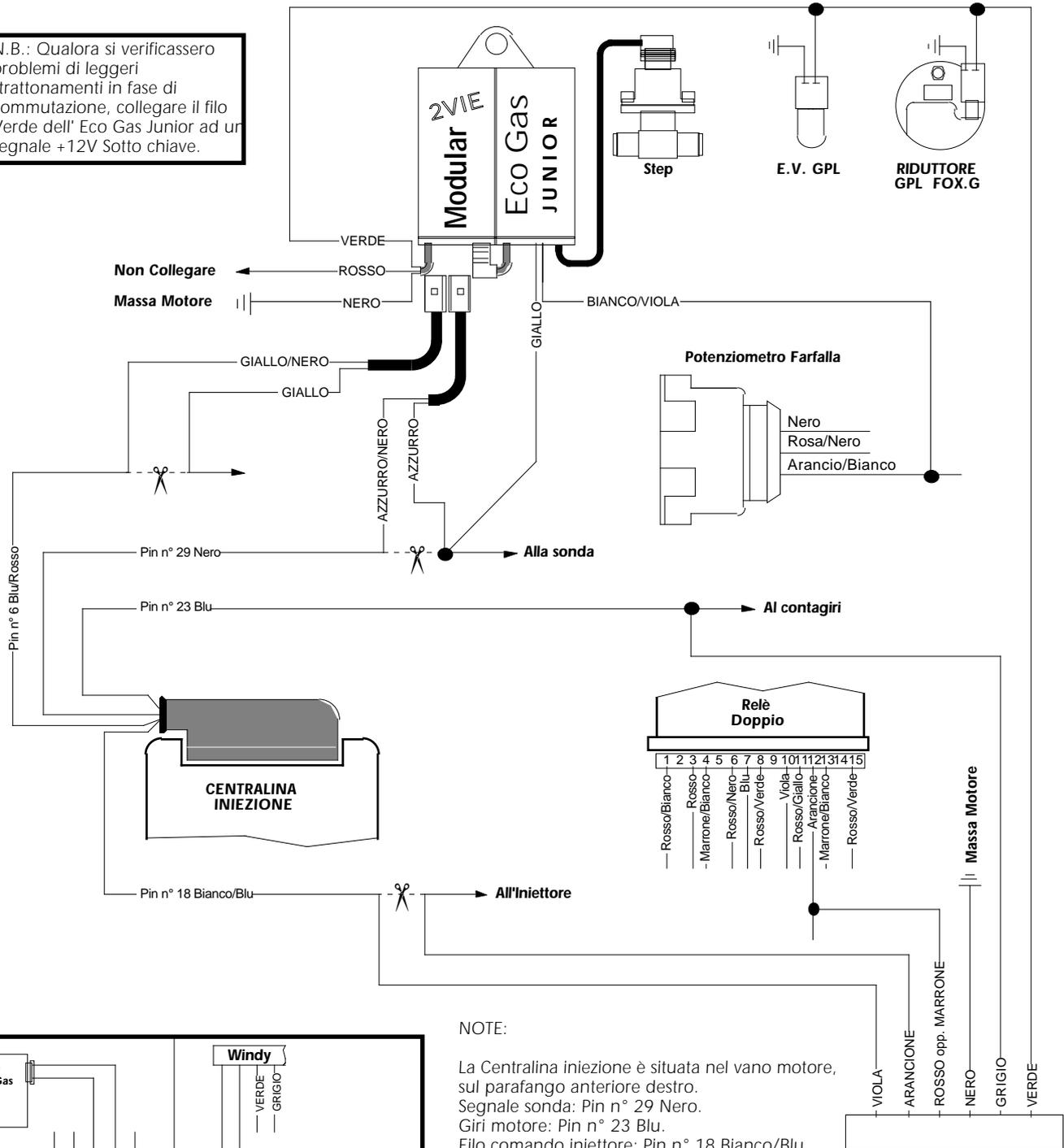


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

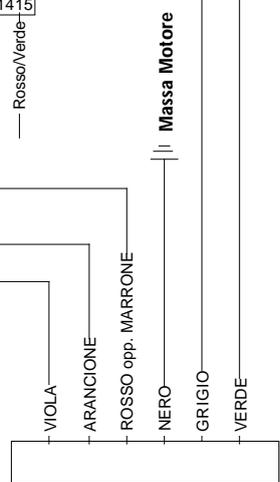
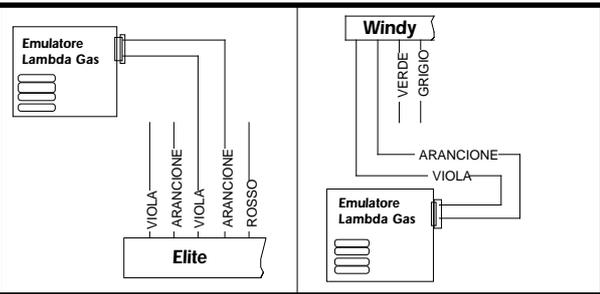
N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La Centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.
 Segnale sonda: Pin n° 29 Nero.
 Giri motore: Pin n° 23 Blu.
 Filo comando iniettore: Pin n° 18 Bianco/Blu.
 Il doppio relè si trova sulla paratia motore.
 +12V Sotto chiave: Pos. n° 12 filo Arancione.

* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo, in base alla centralina di commutazione, come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

› Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535
 › Centralina Elite o Windy
 › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
 › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
 › Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
 › Miscelatore GPL: 12MX00050006 › Miscelatore Metano: 12MM00050006
 • Anno: dal 1996 • kW: 44
 • Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW 16F
 • Accensione: elettronica integrata a distribuzione statica

LANCIA Y 1.2i

Eco Gas JUNIOR

Data: 24.07.98
 Schema N°: 1
 Annulla Sch. del: //./././.
 Disegn.: M.M.
 Visto: