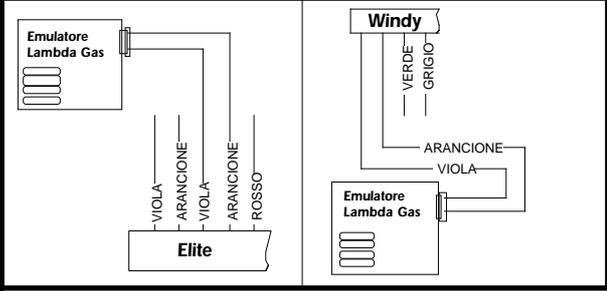
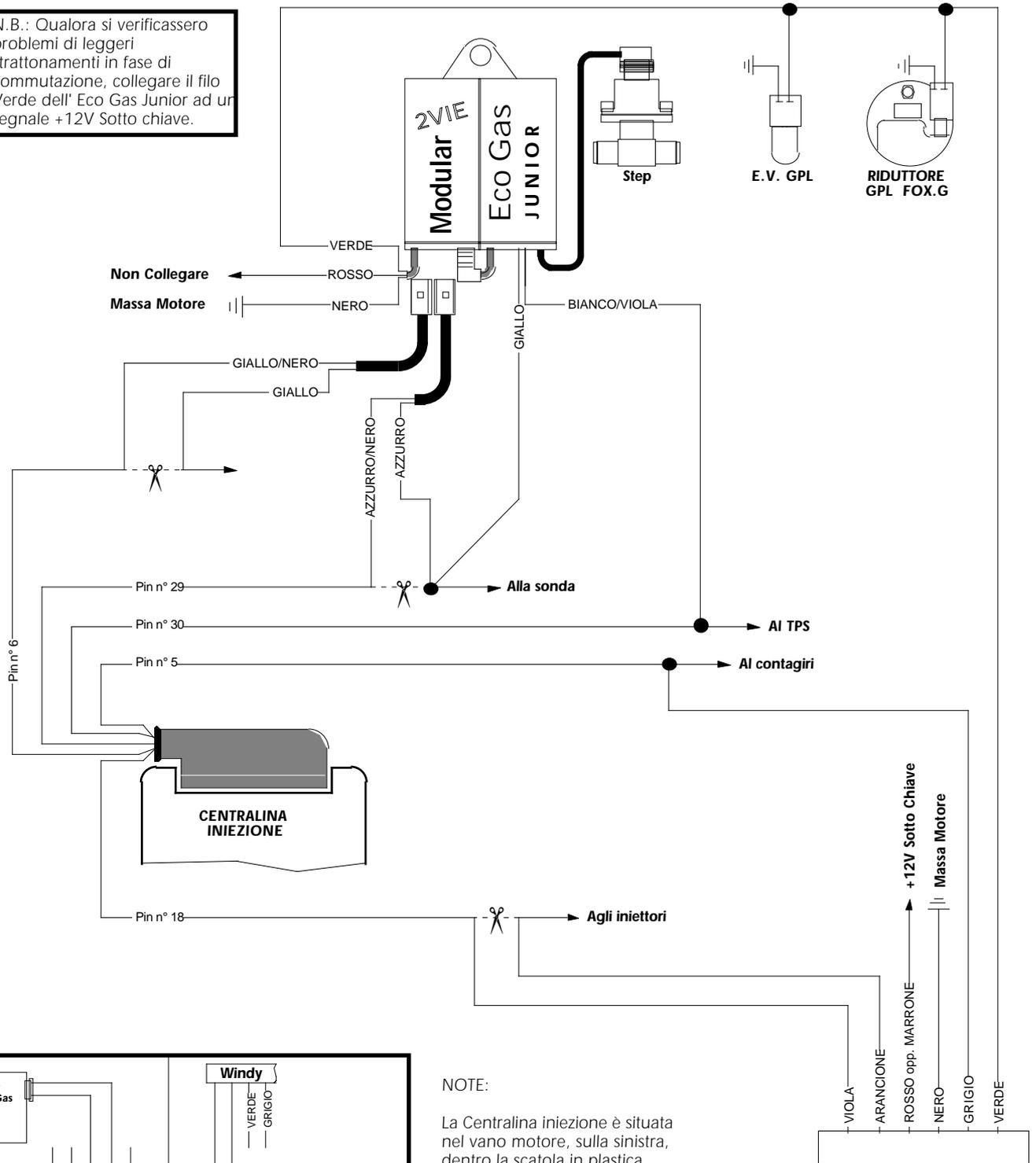
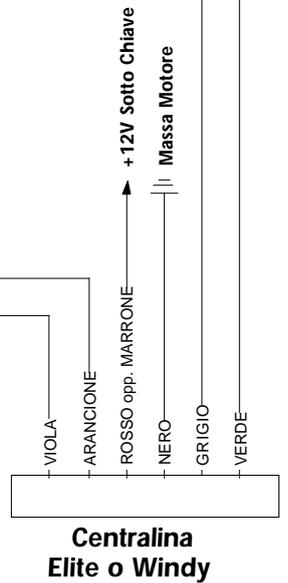


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:  
 La Centralina iniezione è situata nel vano motore, sulla sinistra, dentro la scatola in plastica.  
 Segnale sonda: Pin n° 29.  
 Giri motore: Pin n° 5.  
 Filo comando iniettori: Pin n° 18.  
 Segnale TPS: Pin n° 30.  
 \* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo a seconda della centralina di commutazione come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823

> N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012  
 > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000  
 > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB 0000 1054\*  
 > Miscelatore: 12MX 0199 0055  
 > Centralina Elite o Windy

- Anno: 1993 • Sigla motore: LFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P
- Accensione: elettronica integrata

**CITROEN XANTIA 1.8i (con "Code Antifurto") (74 kW)**

<b>Eco Gas JUNIOR</b>	
Data:	30.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	