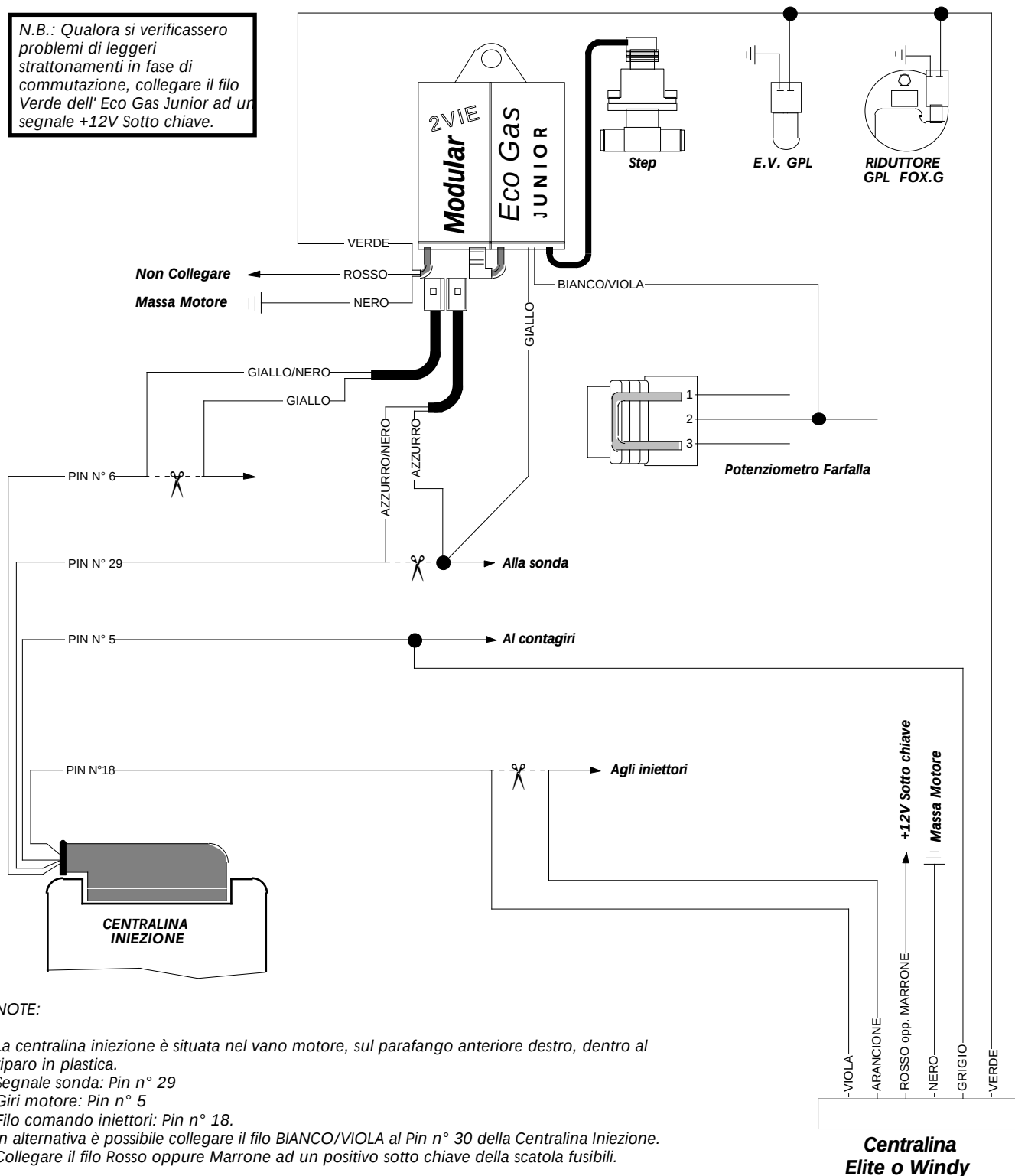


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro, dentro al riparo in plastica.

Segnale sonda: Pin n° 29

Giri motore: Pin n° 5

Filo comando iniettori: Pin n° 18.

In alternativa è possibile collegare il filo BIANCO/VIOLA al Pin n° 30 della Centralina Iniezione.

Collegare il filo Rosso oppure Marrone ad un positivo sotto chiave della scatola fusibili.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535
- › Centralina Elite o Windy
- › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › Miscelatore GPL: 12MX01990055 › Miscelatore Metano: 12MM01990055

- Anno: 1993 • kW: 65 • Sigla motore: BFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P o Sagem CCMAGJ
- Accensione: elettronica integrata

CITROEN XANTIA 1.6i

**Eco Gas
JUNIOR**

Data: 01.07.98

Schema N°: 2

Annulla
Sch. del: 15.05.97

Disegn.: M.M.

Visto: