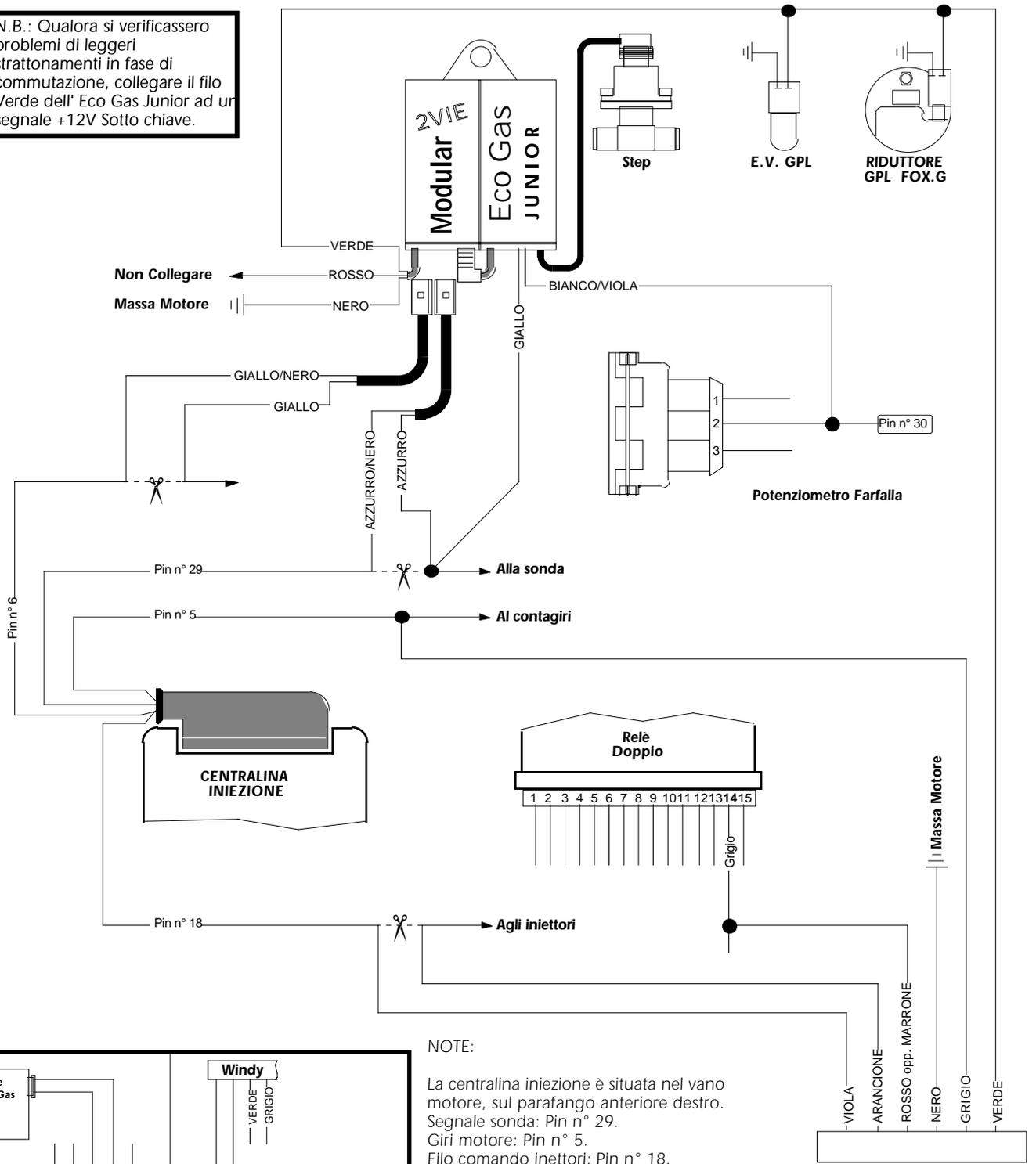


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.

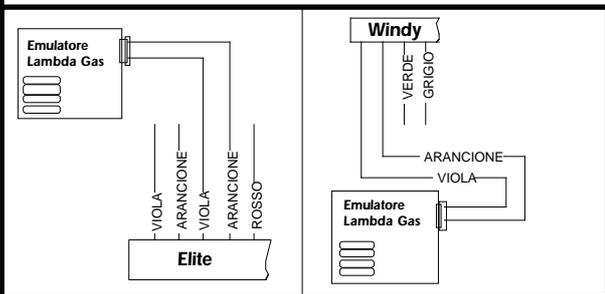


NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.
 Segnale sonda: Pin n° 29.
 Giri motore: Pin n° 5.
 Filo comando iniettori: Pin n° 18.

Il relè doppio si trova sul parafrangente anteriore destro, vicino alla centralina iniezione.

* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo a seconda della centralina di commutazione come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB 0000 1054*
- > Miscelatore: 12MX 0004 0004
- > Centralina Elite o Windy

- Anno: 1996 • Sigla Motore: LFW
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli 8P.15
- Accensione: elettronica

FIAT ULYSSE 1.8 i.e. (73 kW)

Eco Gas JUNIOR

Data:	02.06.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	