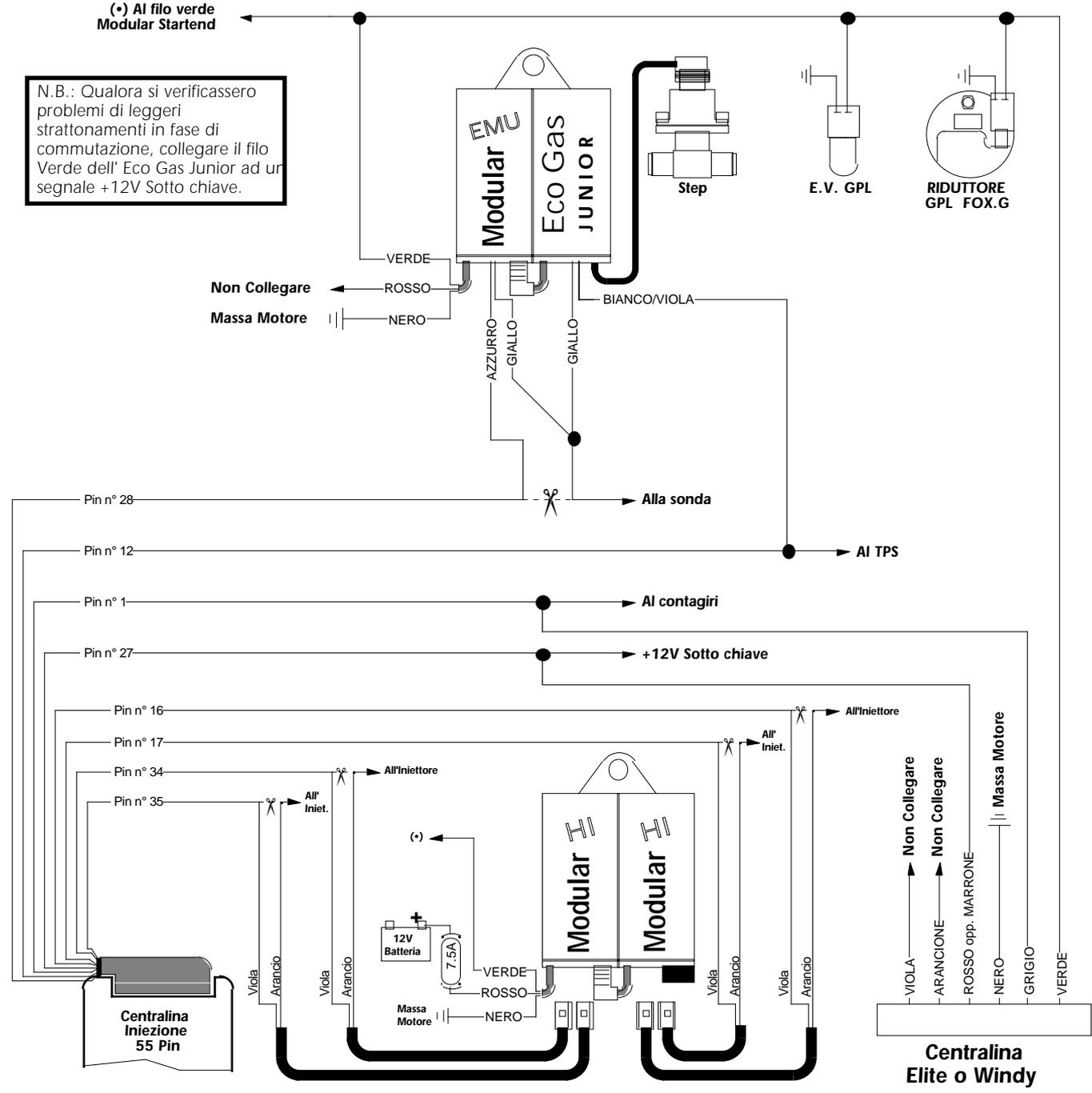


(\*) Al filo verde Modular Startend

N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Qualora si desidera eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:  
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.  
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.  
 \* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.  
 Segnale sonda: Pin n° 28.  
 Segnale TPS: Pin n° 12.  
 +12V Sotto chiave: Pin n° 27.  
 Giri motore: Pin n° 1.  
 Fili comando iniettori: Pin n° 16, Pin n° 17, Pin n° 34, Pin n° 35.



Assistenza Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000\*
- > N° 2 confez. MODULAR UNICAB (vedere codici su listino prezzi)
- > Miscelatore: 12MX 8835 0001
- > Centralina Elite o Windy
- Anno: dal 1993 • Sigla motore: FE (DOHC EGI)
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch
- Accensione: elettronica

**KIA SPORTAGE 2.0i 16V (94 kW)**

**Eco Gas JUNIOR**

Data:	15.07.97
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	06.06.97
Disegn.:	F.M.
Visto:	