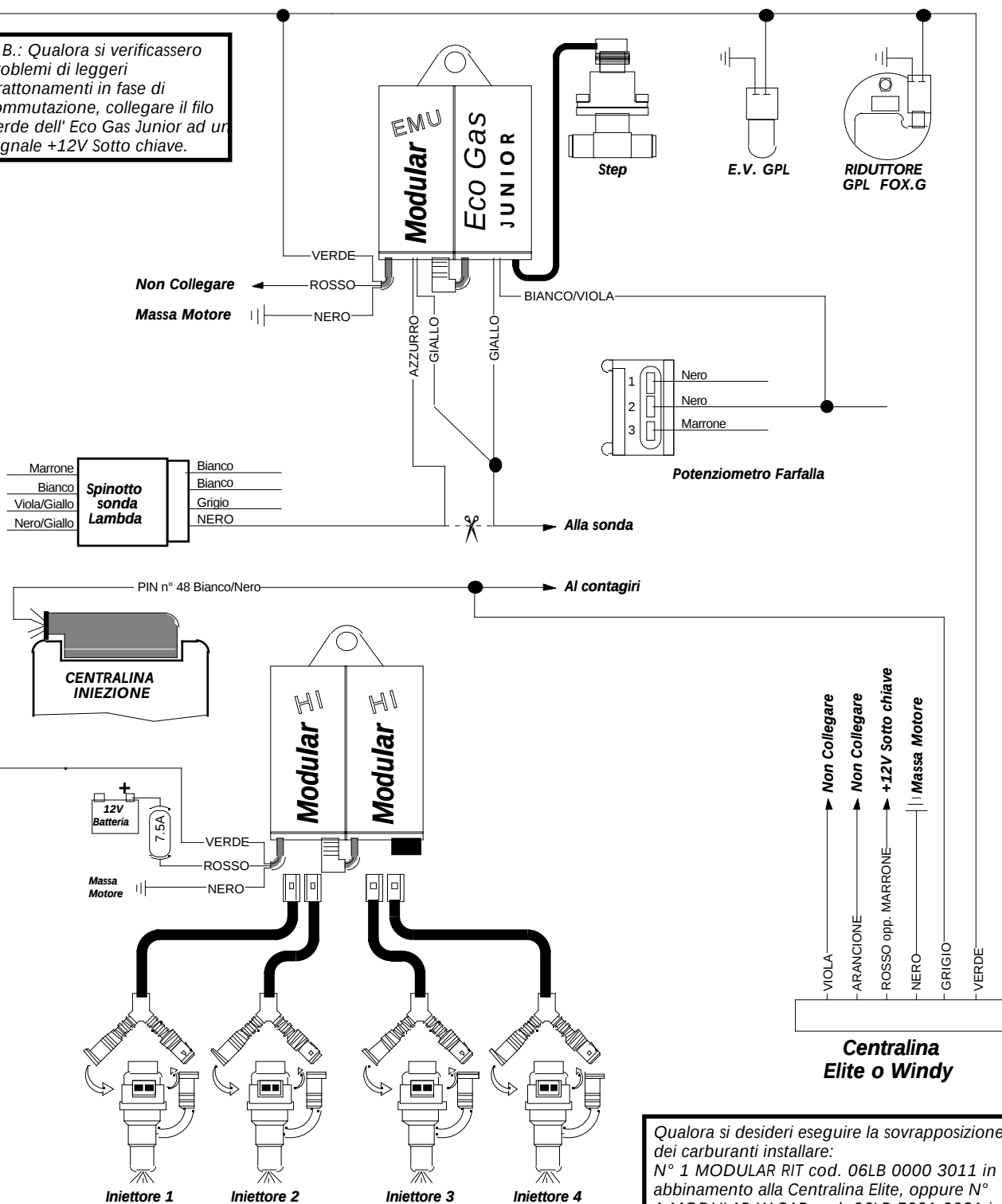


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Montare a seconda dell' anno i seguenti miscelatori:

- La centralina iniezione è situata sotto il rivestimento del montante portiera sinistra.
Giri motore: Pin n° 48 Bianco/Nero.
Il connettore Sonda Lambda si trova a monte della sonda stessa.

N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in
abbinamento alla Centralina Elite, oppure N°
1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in
abbinamento alla centralina Windy.
Per il collegamento seguire le istruzioni
riportate nelle relative confezioni.

* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- › Miscelatore: vedere note
- › Centralina Elite o Windy
 - Anno: dal 1996 • Motore: Endura-E
 - Iniezione: elettronica multipoint EEC V
 - Accensione: elettronica

FORD KA 1.3i (44 kW)

Eco Gas
JUNIOR

Data:	20.06.97
-------	----------

Schema N°:	1
------------	---

Annula
Sch. del: // . // . //

Disegn.: F.M.

Visto: