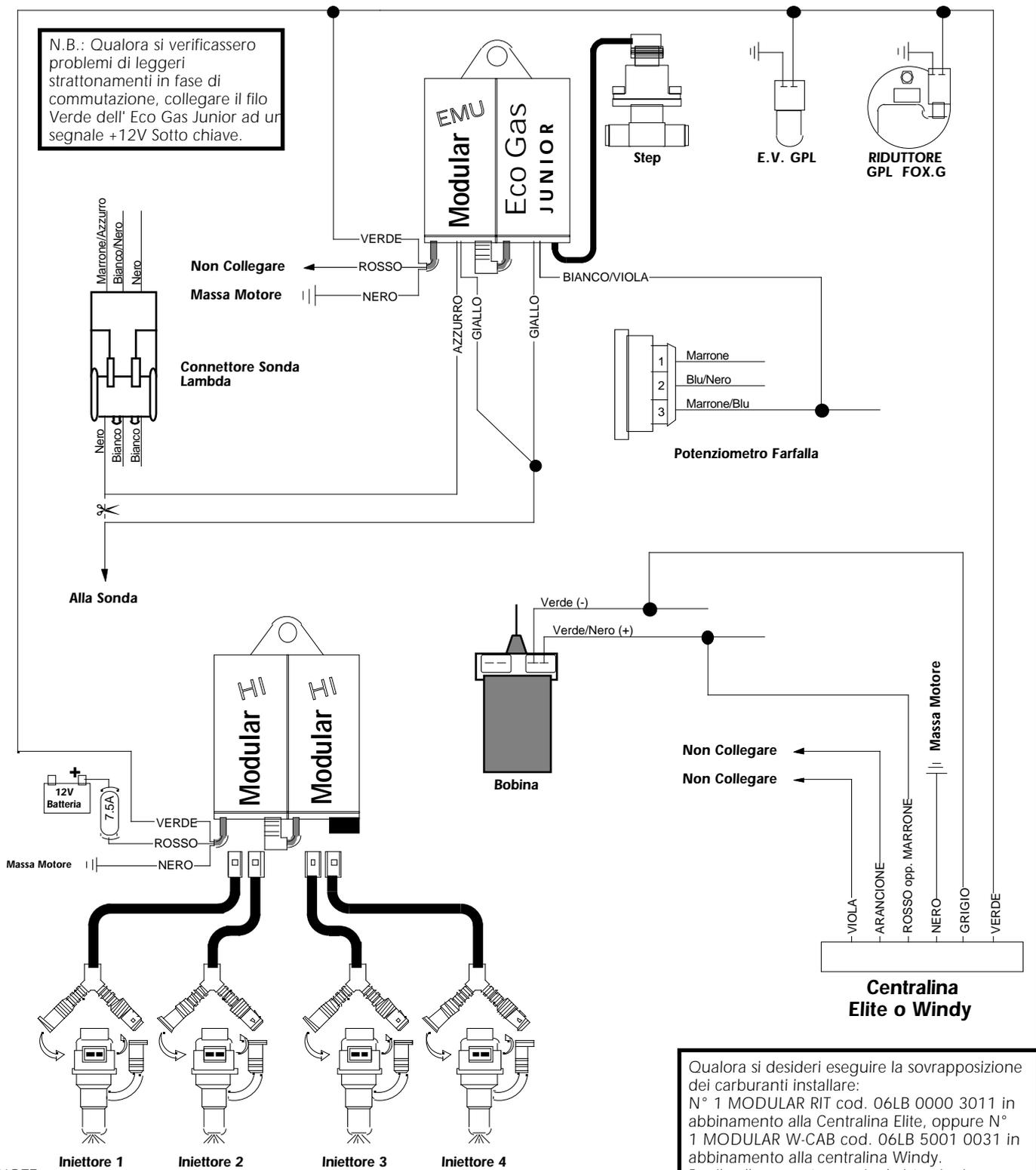


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Alla Sonda

Bobina

Iniettore 1

Iniettore 2

Iniettore 3

Iniettore 4

NOTE:

Il connettore sonda Lambda è situato fra paratia motore e valvola regolatrice minimo.

La bobina d' accensione si trova sul parafango anteriore sinistro.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:  
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.  
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.  
 \* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823

- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000\*
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- › Miscelatore: 12MX 0199 0016 › Disp. salvadebimetro cod. 90AV 9901 0033
- › Centralina Elite o Windy
- Anno: 1991
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5 o Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica integrata

**OPEL FRONTERA 2.0i (85 kW)**

**Eco Gas  
 JUNIOR**

Data:	28.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	