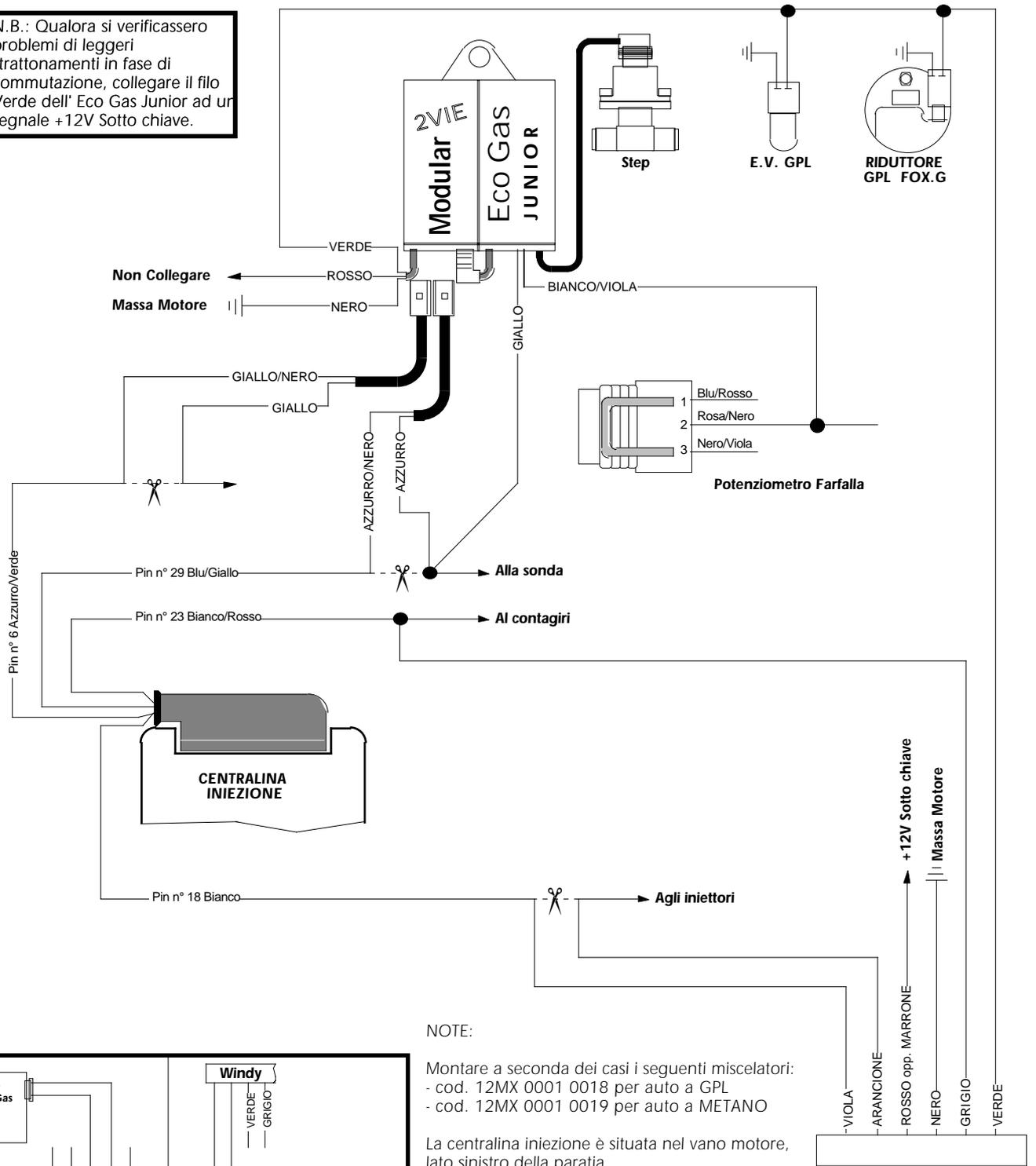


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.

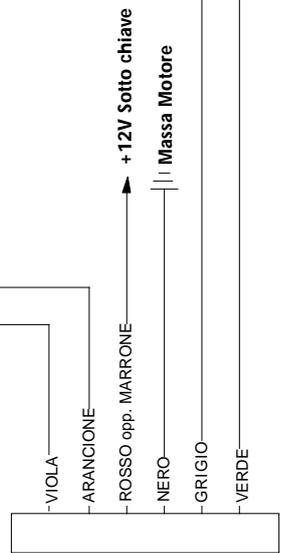
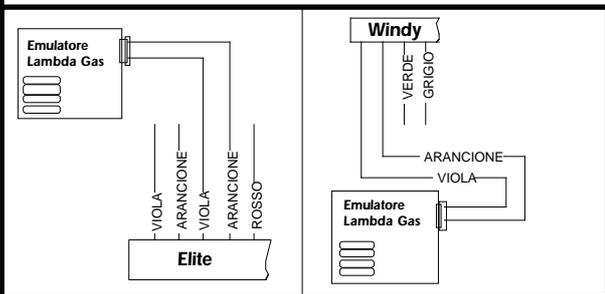


NOTE:

Montare a seconda dei casi i seguenti miscelatori:
 - cod. 12MX 0001 0018 per auto a GPL
 - cod. 12MX 0001 0019 per auto a METANO

La centralina iniezione è situata nel vano motore, lato sinistro della paratia.
 Segnale sonda: Pin n° 29 BLu/Giallo.
 Giri motore: Pin n° 23 Bianco/Rosso.
 Filo comando iniettori: Pin n° 18 Bianco.

* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo a seconda della centralina di commutazione come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB 0000 1054*
- > Miscelatore: vedere note
- > Centralina Elite o Windy

- Anno: 1994 • Sigla motore: RFW
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica statica

FIAT DUCATO 2.0 i.e. (55 kW)

Eco Gas JUNIOR

Data:	31.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	