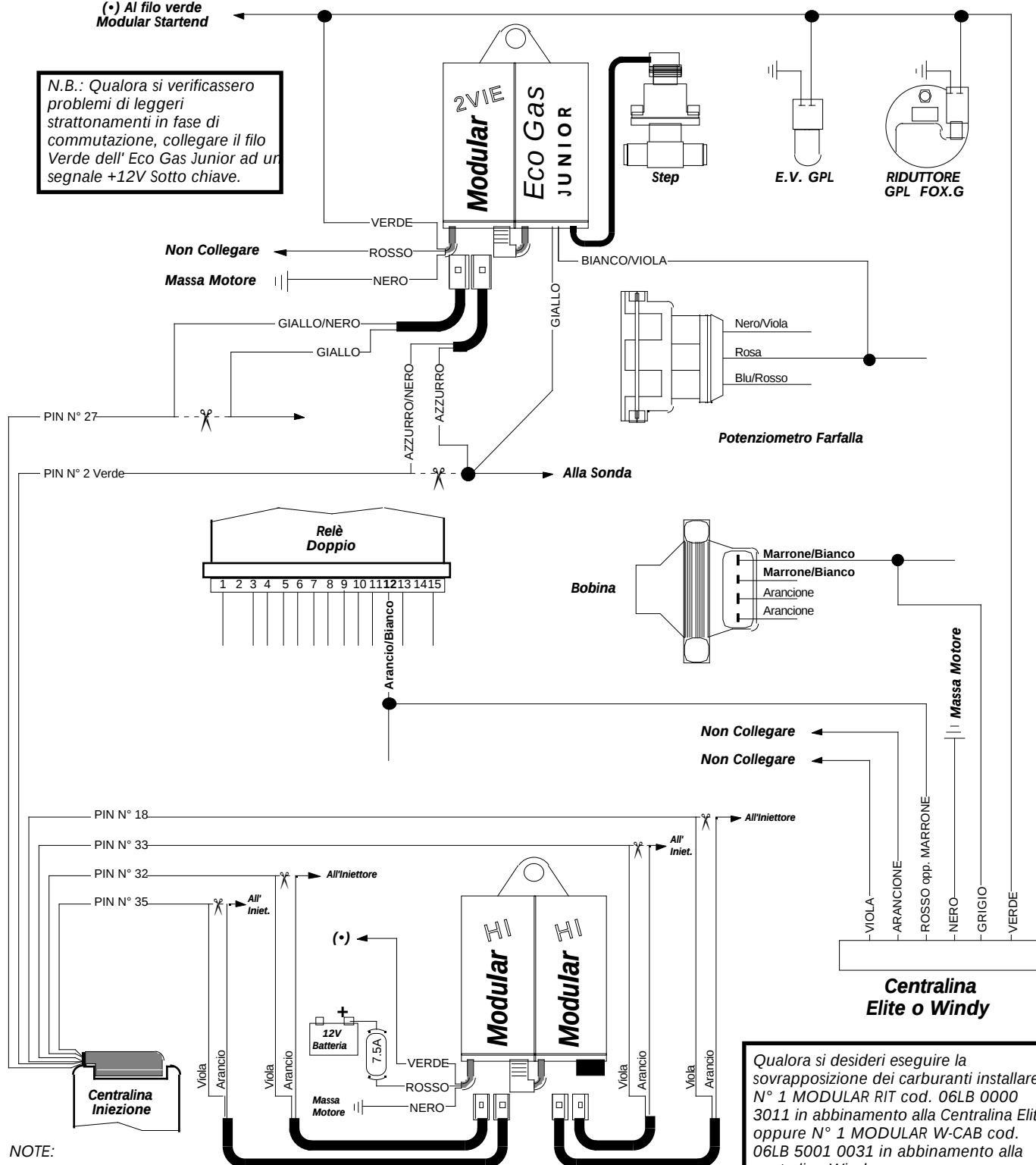


(•) Al filo verde
Modular Startend

N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti.

Segnale sonda: Pin n° 2 Verde - Fili comando iniettori: Pin n° 18, Pin n° 33, Pin n° 32, Pin n° 35.

In alternativa è possibile collegare il filo BIANCO/VIOLA al Pin n° 17 della centralina iniezione.

Il relè doppio si trova sulla paratia motore.

La bobina di accensione è ubicata davanti alla batteria.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare: N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.

Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.

* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- > N° 2 confez. MODULAR UNICAB (vedere codici su listino prezzi)
- > Miscelatore: 12MX 8805 0001
- > Centralina Elite o Windy
- Anno: 1993
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica

LANCIA DELTA 2.0 i.e. 16V (102 kW)

**Eco Gas
JUNIOR**

Data: 23.05.97

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: F.M.

Visto: