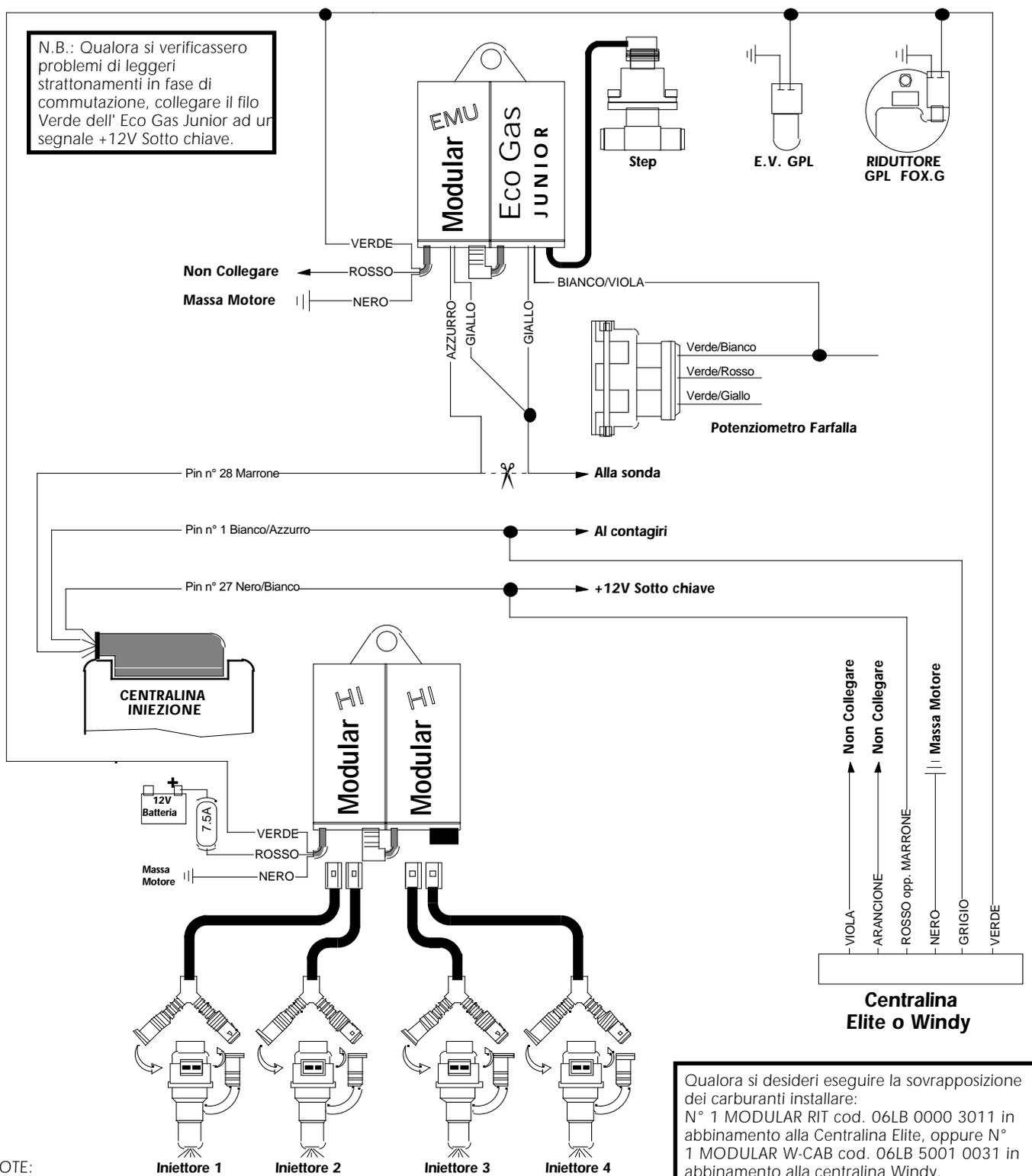


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell' abitacolo, dietro il tunnel.  
 Segnale Sonda: Pin n° 28 Marrone  
 Giri motore: Pin n° 1 Bianco/Azzurro  
 +12V Sotto chiave: Pin n° 27 Nero/Bianco.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:  
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.  
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.  
 \* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000\*
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- > Miscelatore: 12MX 8804 0002
- > Centralina Elite o Windy
  - Anno: dal 1997 • Sigla motore: FE
  - Iniezione: elettronica multipoint
  - Accensione: elettronica

**KIA CLARUS 2.0i 16V (98 kW)**

**Eco Gas JUNIOR**

Data:	05.06.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	