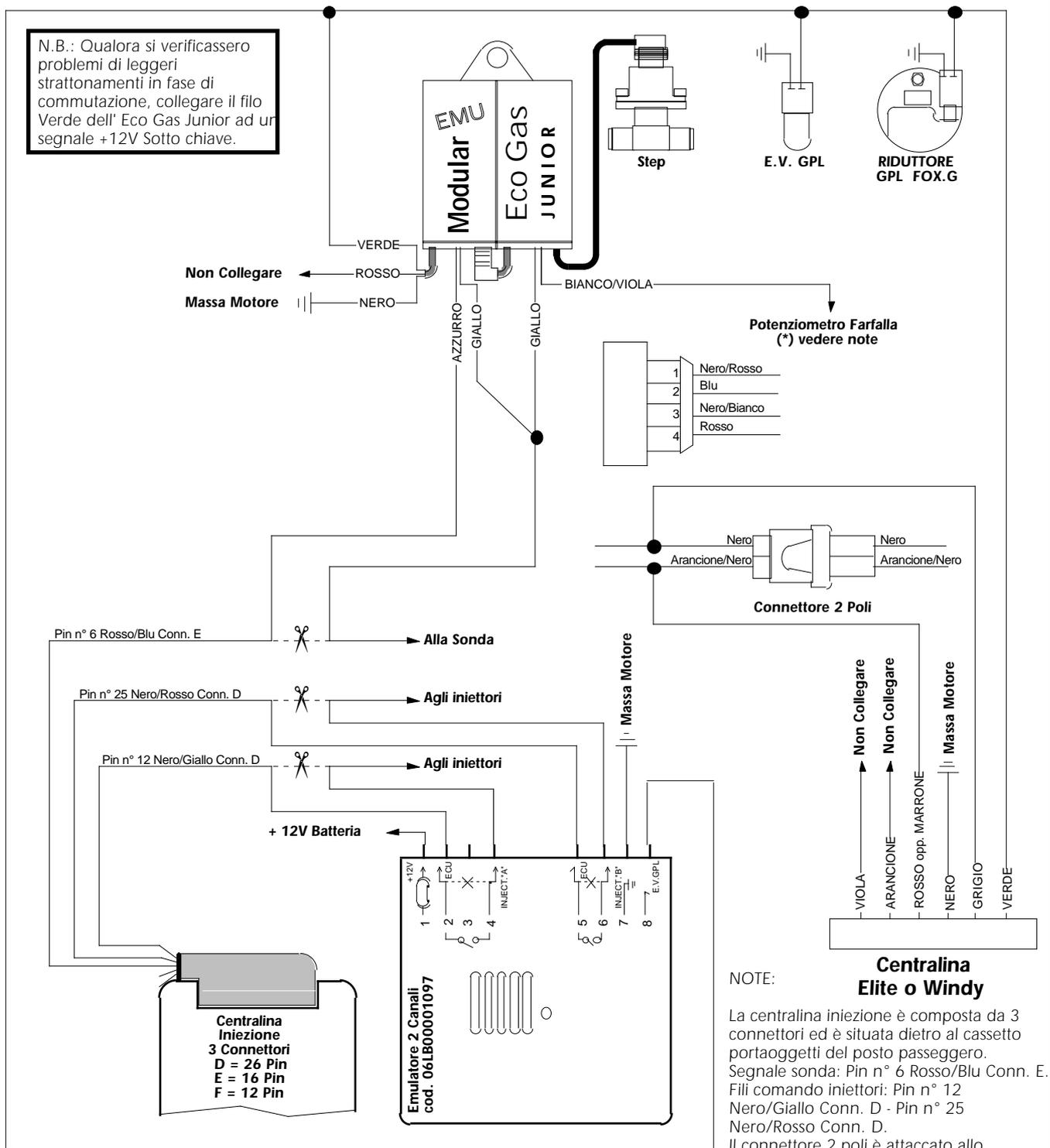


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

Centralina Elite o Windy

La centralina iniezione è composta da 3 connettori ed è situata dietro al cassetto portaoggetti del posto passeggero. Segnale sonda: Pin n° 6 Rosso/Blu Conn. E. Fili comando iniettori: Pin n° 12 Nero/Giallo Conn. D - Pin n° 25 Nero/Rosso Conn. D. Il connettore 2 poli è attaccato allo spinterogeno.

(*) Dopo aver eseguito una opportuna verifica, in quanto il segnale può variare da vettura a vettura, collegare il filo BIANCO/VIOLA alla Pos. 2 o alla Pos. 3 del Potenzimetro Farfalla (paragrafo 4.6 Manuale Lambda Gas I.B.).

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite,
 oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › Miscelatore: 12MX 0199 0050
- › Emulatore 2 canali cod. 06LB 0000 1097
- › Centralina Elite o Windy

- Anno: 1992 • Sigla Motore: 3S-FE (Cambio Manuale)
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica

TOYOTA CARINA E 2.0 16V GLI

Eco Gas JUNIOR

Data:	05.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	