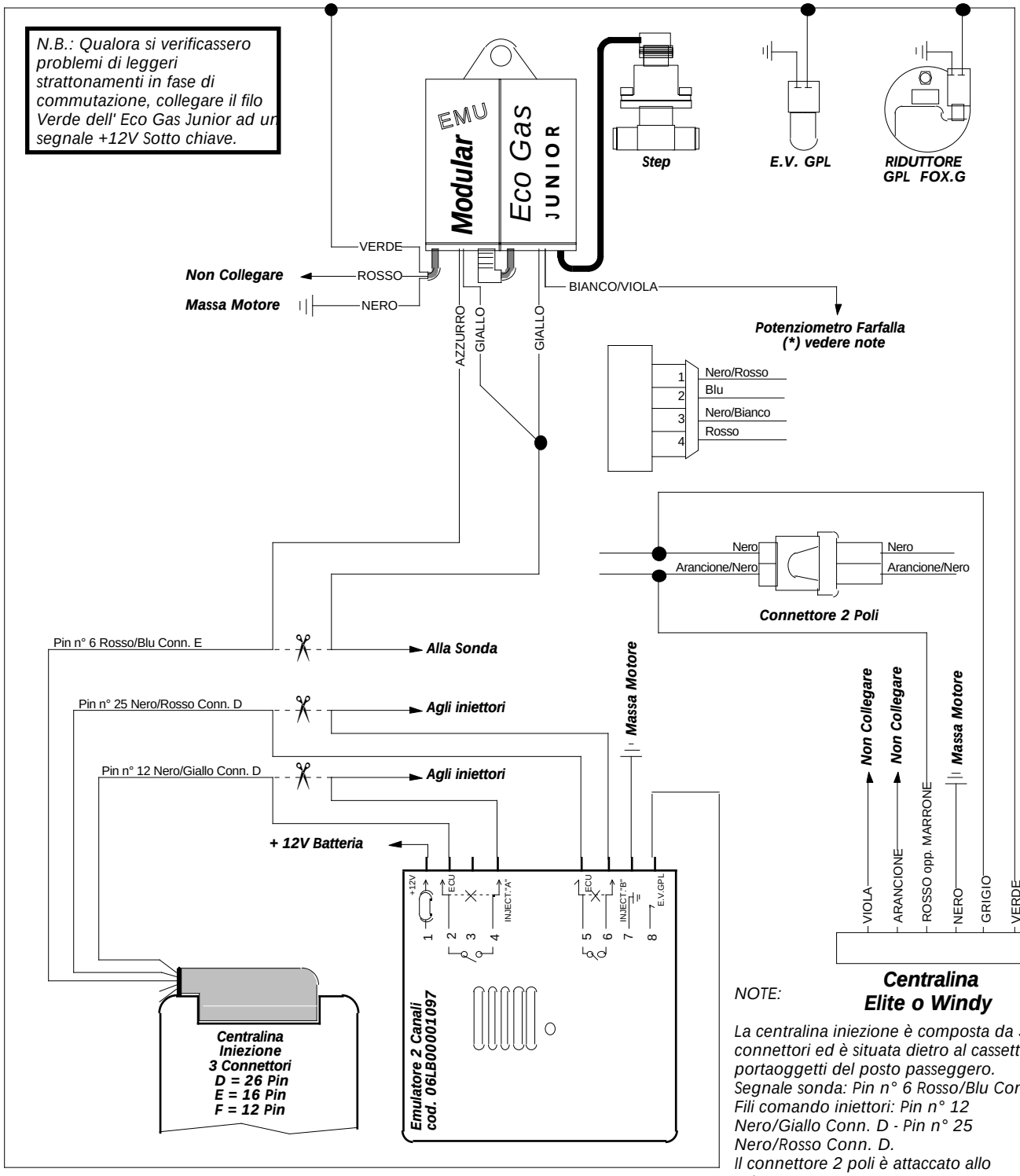

NOTE:

La centralina iniezione è composta da 3 connettori ed è situata dietro al cassetto portaoggetti del posto passeggero.
Segnale sonda: Pin n° 6 Rosso/Blu Conn. E.
Fili comando iniettori: Pin n° 12 Nero/Giallo Conn. D - Pin n° 25 Nero/Rosso Conn. D.
Il connettore 2 poli è attaccato allo spinterogeno.
(*) Dopo aver eseguito una opportuna verifica, in quanto il segnale può variare da vettura a vettura, collegare il filo BIANCO/VIOLA alla Pos. 2 o alla Pos. 3 del Potenziometro Farfalla (paragrafo 4.6 Manuale Lambda Gas I.B.).

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite,
oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.

BRC GAS EQUIPMENT

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

› *N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013*
› *N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
› *Miscelatore: 12MX 0199 0050*
› *Emulatore 2 canali cod. 06LB 0000 1097*
› *Centralina Elite o Windy*

• *Anno: 1992 • Sigla Motore: 3S-FE (Cambio Manuale)*
• *Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso*
• *Accensione: elettronica*

TOYOTA CARINA E 2.0 16V GLi

Eco Gas
JUNIOR

Data:	05.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	F.M.
Visto:	