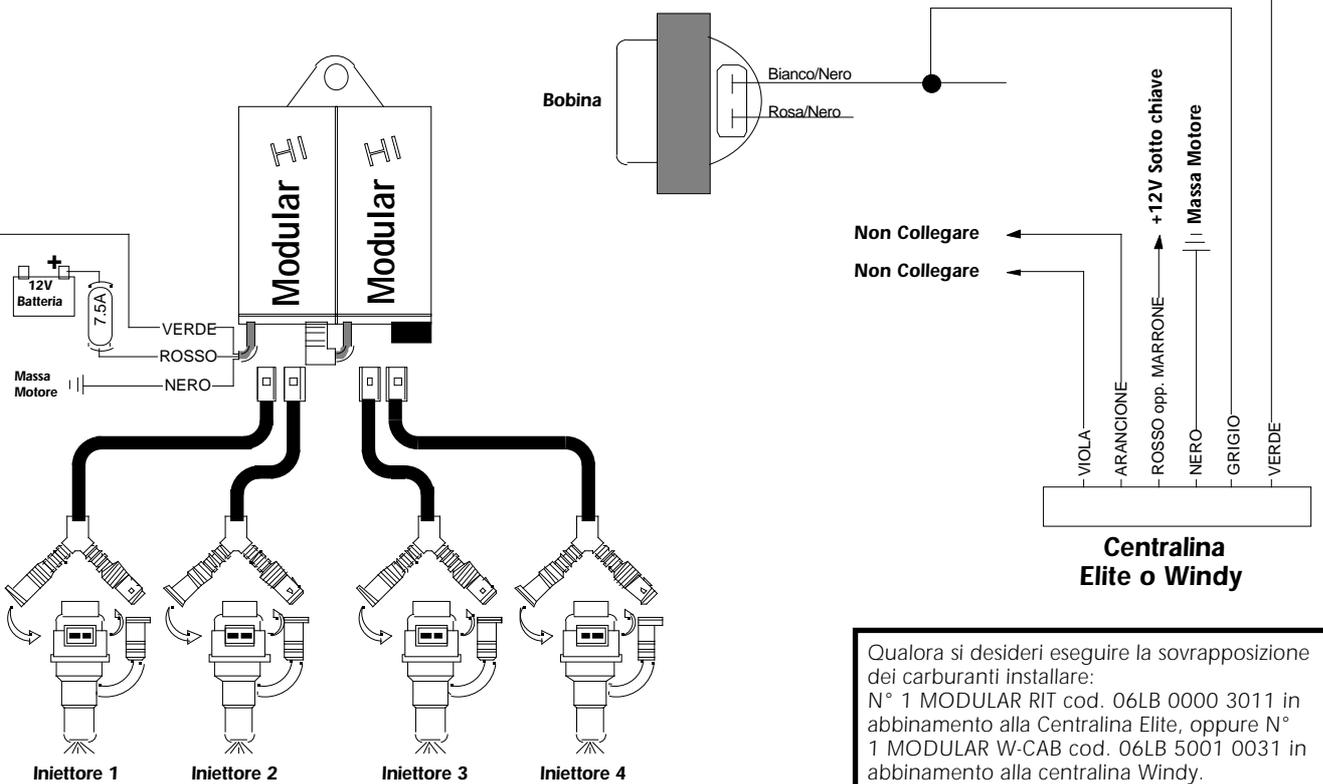
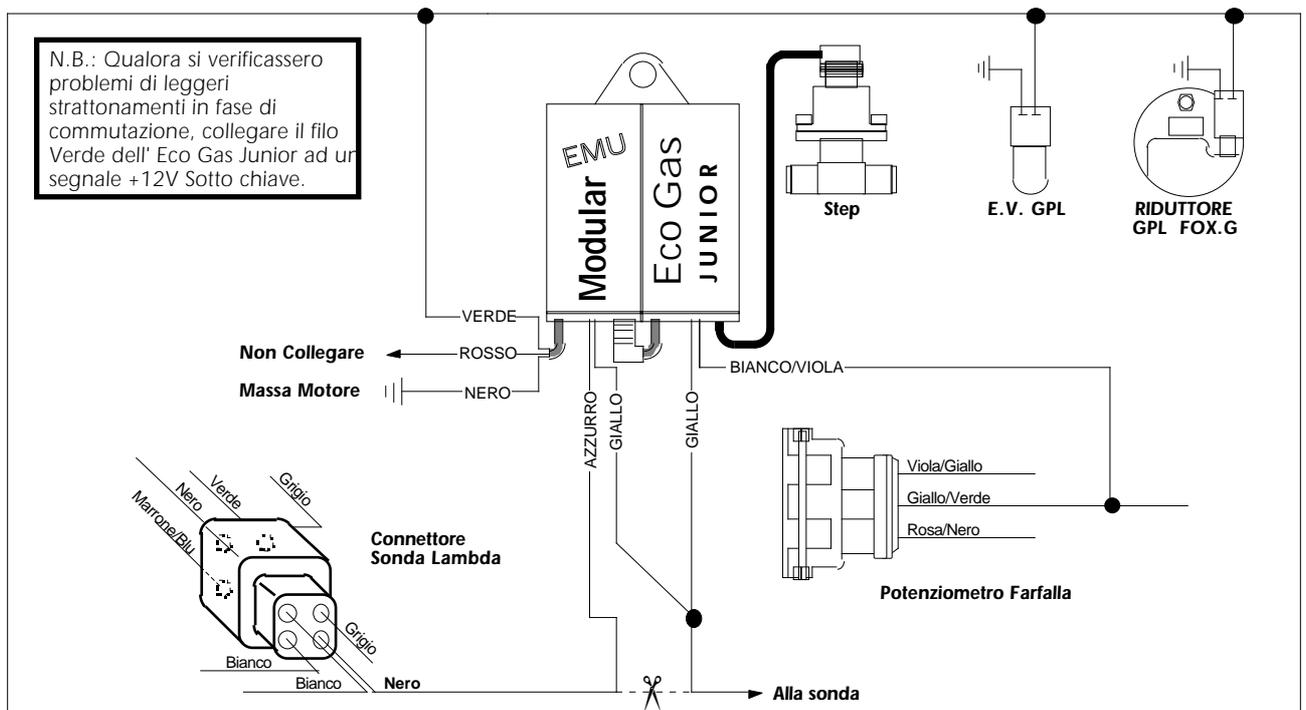


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato sotto al manicotto aria.

La Bobina è situata sotto al collettore in plastica.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- > Miscelatore: 12MX 0199 0054
- > Centralina Elite o Windy
- Anno: dal 1995 • Sigle motori: 14K4F - 16K4F
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

ROVER 414i 16V (76 kW) - 416i 16V (82 kW)

Eco Gas JUNIOR

Data:	29.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	