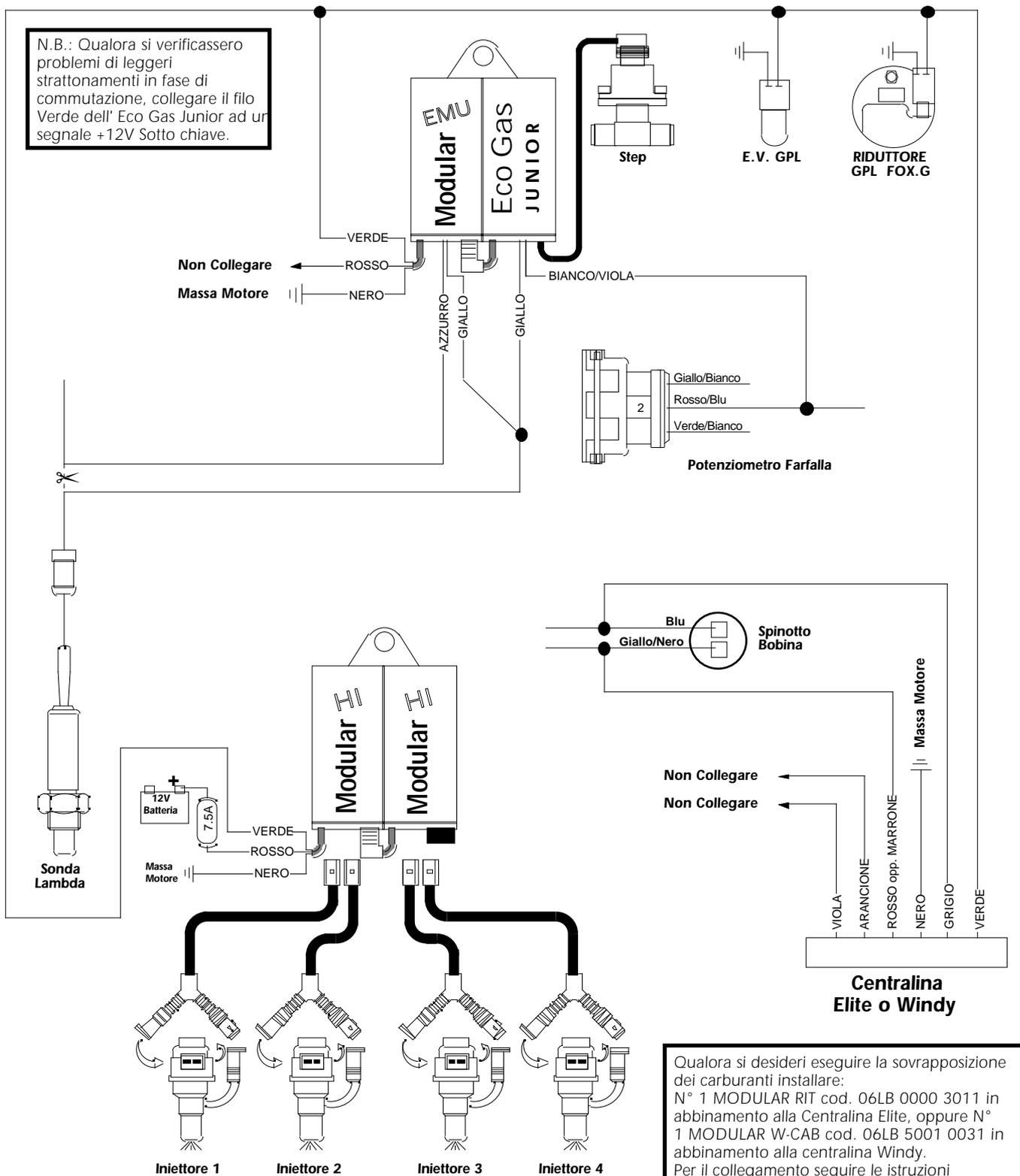


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La bobina d' accensione è situata sul distributore d' accensione.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- > Miscelatore: 12MX 0199 0051
- > Centralina Elite o Windy
- Anno: 1989 -92 • Sigle motori: D16A6, D16A7, D16Z2, D16A8, D16A9, D16Z4
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica

ROVER 216 16V GSi (66 kW) - 416 16V GSi (82 kW)

**Eco Gas
 JUNIOR**

Data:	29.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	