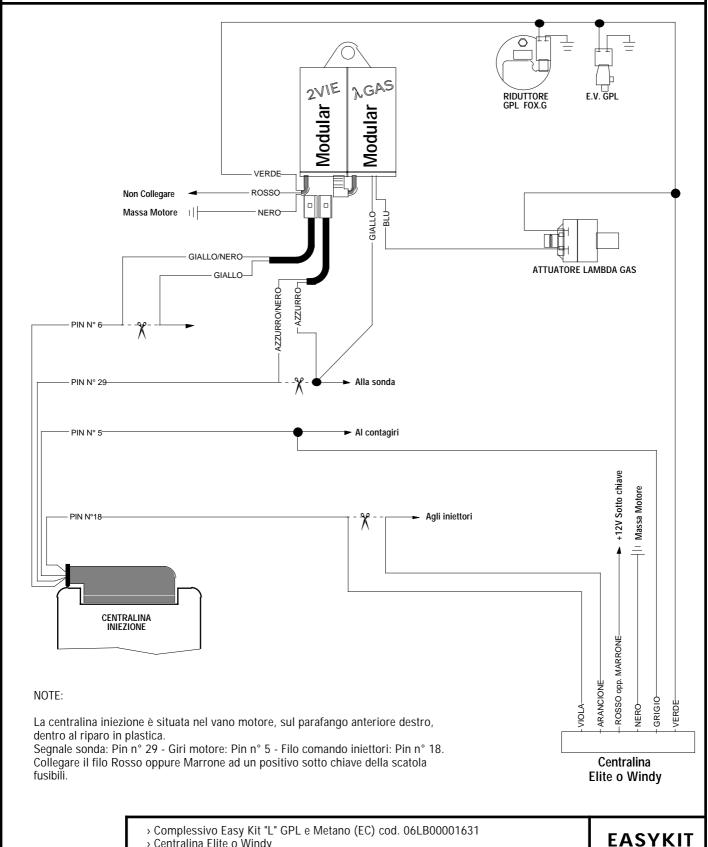


Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldato collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.





Assistenza Tecnica 0337/247594 0336/405823

Centralina Elite o Windy

> MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012

- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > Miscelatore GPL: 12MX01990055 > Miscelatore Metano: 12MM01990055
- Anno: 1993 kW: 65 Sigla motore: BFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P o Sagem CCM4GJ
- · Accensione: elettronica integrata

CITROEN XANTIA 1.6i

Data: 30.06.98 Schema N°: Annulla Sch. del 08.01.97

Disegn.: M.M

Visto: