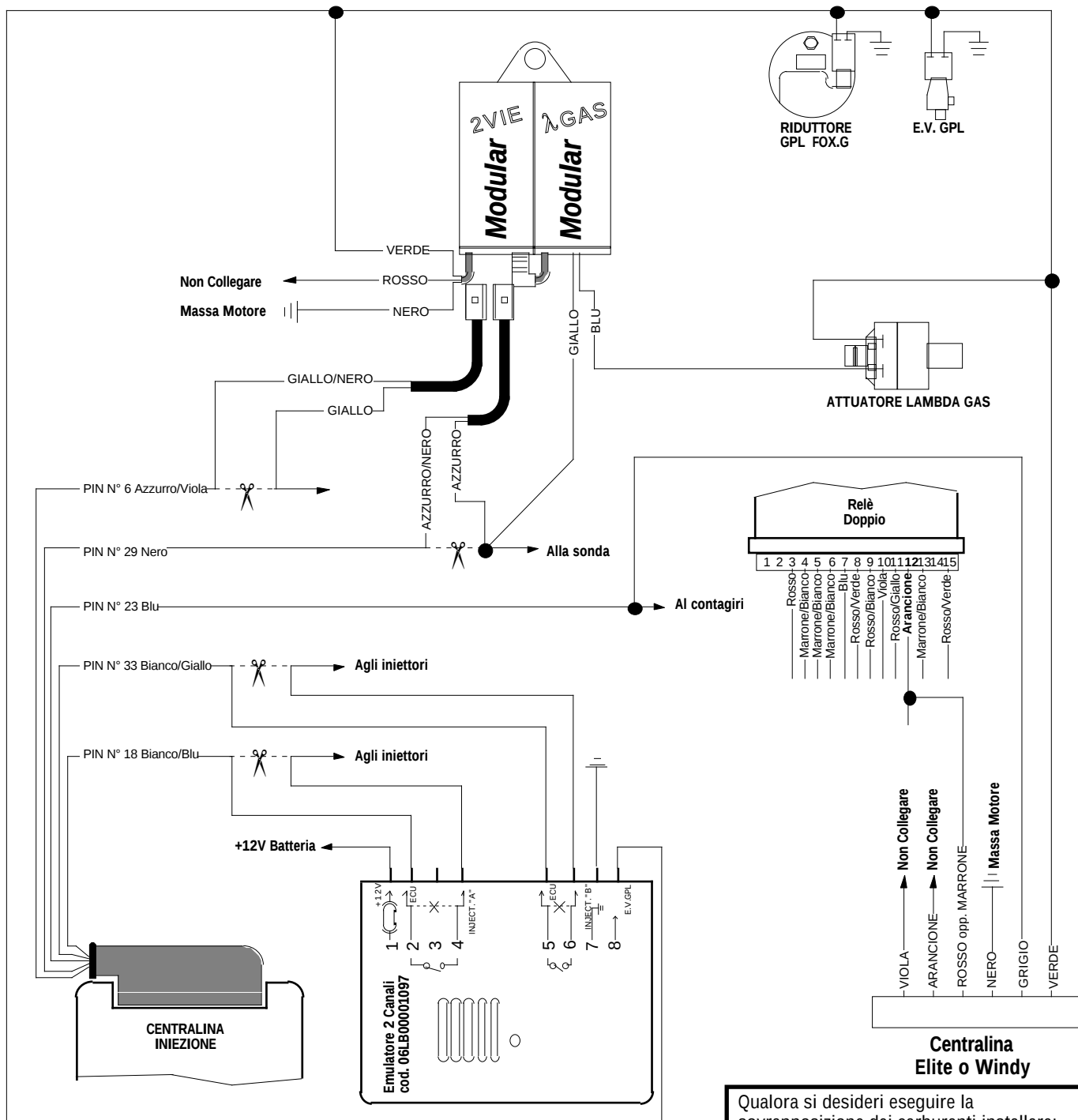


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro.
Segnale sonda: Pin n° 29 Nero, Giri motore: Pin n° 23 Blu.
Fili comando iniettori: Pin n° 33 Bianco/Giallo e Pin n° 18 Bianco/Blu.
Il relé doppio si trova sulla paratia motore.
+ 12V Sotto chiave: Pos. 12 Filo Arancione.

- › Complessivo Easy Kit "S" GPL e Metano (EC) cod. 06LB00001630
- › Centralina Elite o Windy
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052
- › MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- › Emulatore 2 Canali cod. 06LB00001097
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- Anno: dal 1997 • kW: 63
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 18FD
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica

FIAT PUNTO 85 16V

EASYKIT

Data: 09.07.98
Schema N°: 1
Annulla Sch. del: / / / / /
Disegn.: M.M.
Visto:



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823