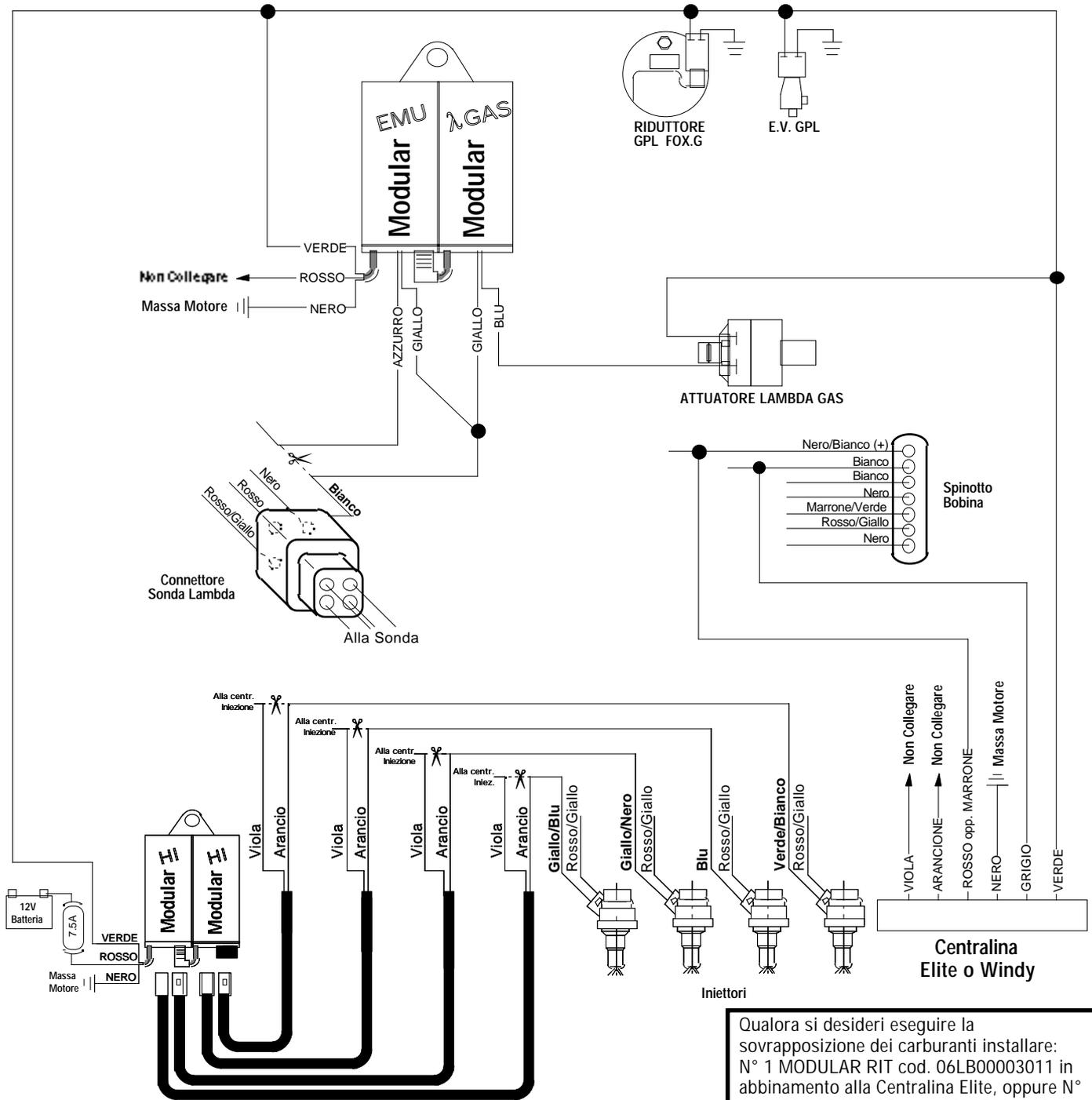


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**NOTE:**

Il connettore Sonda Lambda è situato sotto al collettore su un apposito supporto.
Lo Spinotto Bobina è situato sul gruppo di accensione.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB50010031 in abbinamento alla centralina Windy.
Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

- › Complessivo Easy Kit "S" + MODULAR EMU GPL e Metano (EM) cod. 06LB00001632
- › Centralina Elite o Windy
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- Anno: dal 1997 • kW: 55 • Sigla motore: 4G13
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica integrata

MITSUBISHI COLT 1.3i 12V

EASYKIT

Data: 10.07.98
Schema N°: 1
Annulla Sch. del: //./././.
Disegn.: M.M.
Visto:



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823