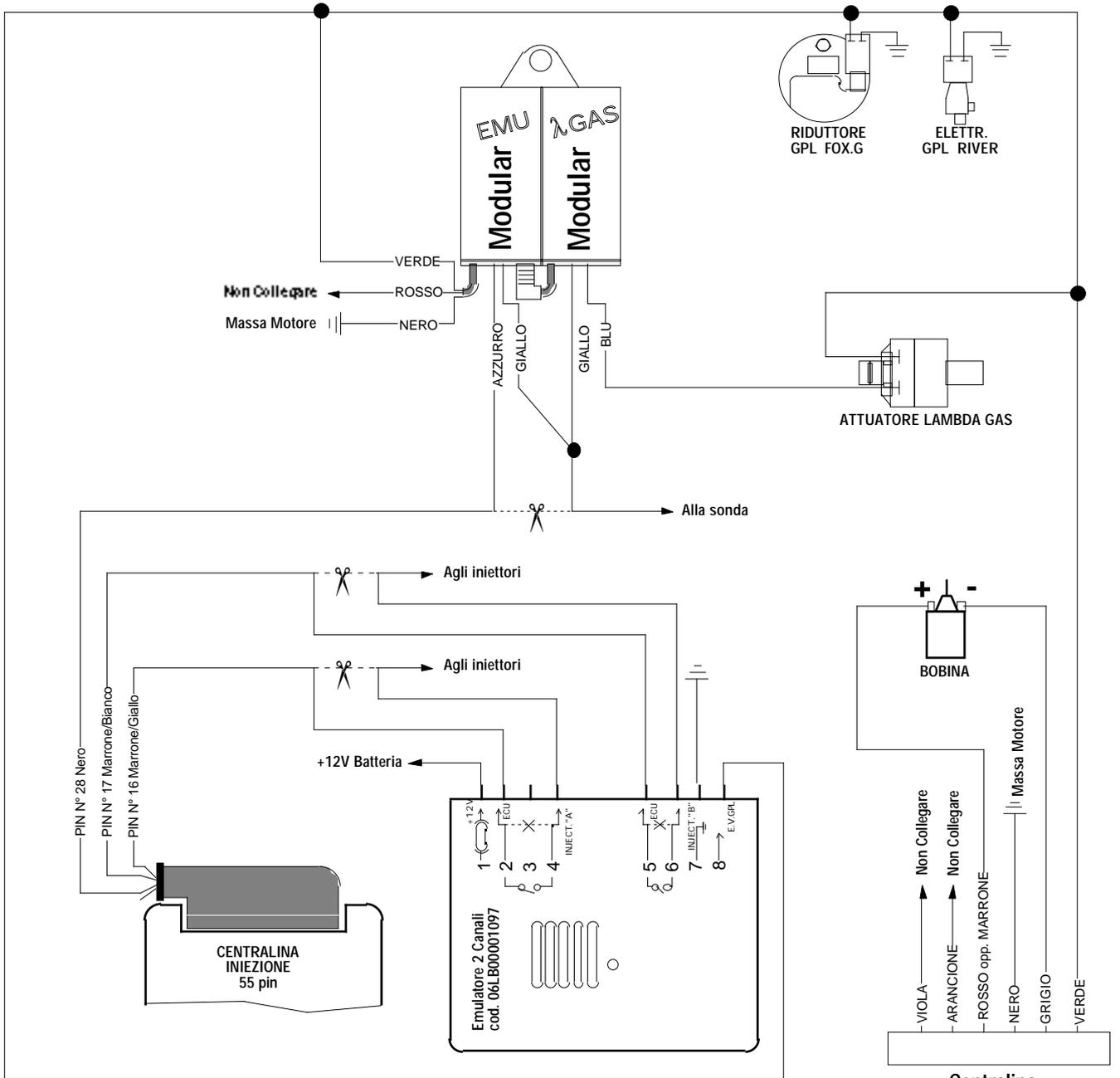


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore sul parafango anteriore destro, dentro la scatola in plastica dei relè. Le vetture con ABS sono dotate di due centraline simili, intervenire su quella ubicata verso il tergicristallo. Segnale sonda: Pin n° 28 - Fili comando iniettori: Pin n° 16 e Pin n° 17.

(*) In base al tipo di manicotto installare il seguente salvadebimetro a paletta:

- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 60 mm.:
 - › Salvadebimetro a paletta 90AV99010032 e adattatore per salvadebimetro: 90AV99000034.
- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 70 mm.:
 - › Salvadebimetro a paletta 90AV99010033.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › Compl. Easy Kit "L" + Modular EMU: 06LB00001633
- › Miscelatore GPL: 12MX01990021 › Miscelatore Metano: 12MM01990021
- › Emulatore 2 canali: 06LB00001097
- › Centralina Elite o Windy
- › Dispositivo salvadebimetro: (*VEDI NOTE)

- Anno: fino al 1990 • kW: 316i = 73 - 318i = 83 - 520i = 93
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica digitale

BMW 316i - 318i - 520i

EASYKIT

Data:	10.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	15.11.96
Disegn.:	M.M.
Visto:	