



Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare: N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy. Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni. * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.
 Il relè pompa è situato a fianco della centralina di iniezione.
 Attenzione: in alcuni casi può essere ubicato sul lato sinistro della paratia motore, a fianco del relè iniettori, sotto l'apposito riparo in plastica.

N.B.: Nel caso in cui il Pin n° 6 Rosso/Verde fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie.

- > Adattatore per centralina cod. 06LB 0000 1108
 - > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
 - > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
 - > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
 - > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
 - > Miscelatore: 12MX 0199 0054 o 12MX 8812 0001
 - Anno: 1994
 - Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
 - Accensione: elettronica integrata
- ALFA ROMEO 145 1.3 i.e. - 146 1.3 i.e. (CON SONDA NTK)**

EASYKIT

Data:	24.02.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///./././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823